

Statens vegvesen
Brynsengfarete 6A
0667 Oslo

Oslo: 15.02.2019
Deres dato: 06.12.2018
Deres referanse: 17/182479- 14

Endring av yrkestransportforskriften for etablering av register over vegtransportforetaks disponible kjøretøy – høring

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverorganisasjon for transportnæringen, og våre medlemsbedrifter er tilbydere og operatører av busstjenester i Norge. Andre medlemssegmenter er lokalbaner, taxisentraler og godstransport. Organisasjonen representerer i overkant av 15.000 årsverk og er tilsluttet Næringslivets Hovedorganisasjon.

NHO Transport takker for å ha blitt inkludert i høringen, og har kommentarer på følgende punkter.

Om risikoklassifiseringssystemet

NHO Transport har hele veien støttet opprettelsen av et risikoklassifiseringssystem. I den grad løyveregisteret ikke dekker behovet for opplysning om hvilke kjøretøy hver virksomhet disponerer, anser vi det som hensiktsmessig å etablere et register slik det legges opp til i forslaget til endringer. Vi støtter også at kjøretøy som disponeres sammenhengende i kortere enn 28 dager ikke skal registreres.

Konsekvenser for næringen

NHO Transport er langt på vei enig med høringsnotatets presisering om at forslaget vil medføre begrensede administrative ressurser. Flere transportvirksomheter har likevel begrensede ressurser avsatt til administrativt arbeid utover de plikter de er pålagt. Vi mener derfor det burde klarere presiseres et estimert tidsbruk for registrering, oppdatering og vedlikehold.

Det fremgår videre at opplysningsplikten ikke vil gjelde for utenlandske foretak. NHO Transport har forståelse for at hjemmelsgrunnlag ikke tillater denne typen krav, men etterlyser likevel en vurdering om hvorvidt opplysningsplikten i risikoklassifiseringssystemet vil påvirke konkurransesituasjonen mellom Norske og utenlandske aktører.

Til sist påpeker foreningen at også kjøretøy med løyvefritak slik det fremgår av Rundskriv N-7/2017 også burde være pålagt å registreres. Dette er transport med kjøretøy opp til 9 seter, men som likevel er økende. Fylkeskommunen er løyvemyndighet i disse sakene, og det burde derfor være

handlingsrom for å pålegge bedrifter som innvilges løyvefritak om å registrere sine kjøretøy, ettersom disse allerede har opplyst om sin virksomhet til fylkeskommunen. Dette burde i tillegg bidra til å lette kontrollarbeidet for politi og vegvesenet langs veg som vanskelig kan gjenkjenne denne typen turistkjøretøy. At bedrifter med løyvefritak ikke er pålagt bruk av fartsskriver, alkolås eller YSK kurs for sjåfører mener vi ytterligere underbygger betydningen av å innlemme denne typen transport i forslaget.

NHO Transport stiller seg tilgjengelig dersom det skulle være spørsmål.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver