

Troms fylkeskommune
Samferdsels- og miljøetaten
Postboks 6600
9296 Tromsø

Att: Ronald Pedersen

Oslo: 14.09.2018
Deres dato: 03.09.2018
Deres referanse: 13/11563-22

Søknad om midlertidig fritak fra krav om løyve for transport med personbil – NorthernShots Tours AS

NHO Transport takker for mulighet til å komme med høringsinnspill på ovennevnte søknad, referanse 13/11563-22. Foreningen har innspill på følgende punkter.

Generelt om ordningen

På generelt grunnlag mener NHO Transport at fritak fra krav om løyve er en negativ utvikling for bransjen, som bidrar til å undergrave gjeldende løyveregime.

NHO Transport hadde et konstruktivt møte med fylkeskommunen, reiselivsnæringen og flere opplevelsesbedrifter den 12. september 2018. Her understrekte foreningen at det skal gjøres en helhetlig vurdering av hver enkeltsøknad i det videre arbeidet, hvor konkurranseflaten skal vurderes i samråd med bransjen. Vi understrekte samtidig at ordningen om midlertidig fritak fra krav om løyve skal være en ordning som hjelper bedrifter i gang i tidlige driftsår, før målet skal være å skaffe seg et løyve.

Særskilt aktuelle søknad

Basert på denne bakgrunn mener vi aktuelle søker opererer i et område med god dekning av eksisterende løyvehavere for transportdelen, som også innehar kjøretøy på størrelse med det som beskrives i søknaden. Flere aktører kan dermed stille til disposisjon kjøretøy som samsvarer med både rute- og størrelsesomfanget som aktuelle søker henviser til.

Som det fremgår av rundskriv N-7/2017 fra Samferdselsdepartementet håper vi det derfor blir gjort en skjønnsmessig vurdering av eksisterende konkurranseflate som vi mener løyvehavende aktører kan dekke.

Dette innebærer aktører som Boreal Buss AS og Torghatten Buss AS. I tillegg har enkeltstående turvirksomheter som Bussring AS og Tromsø Busscharter AS tilgjengelige tilbud av bestillingstjenester, i tillegg til drosjesentraler i og rundt Tromsø, slik som Stein Sørensen Persontransport.

Vi noterer oss videre at søkende bedrift har blitt innvilget løyvefritak ved en tidligere anledning, samt har eksistert siden 2013 som selskap. Som det følger av intensjonen bak ordningen om midlertidig løyvefritak, mener NHO Transport det er urimelig å tildele virksomheten et løyvefritak i dette tilfellet, ettersom bedriften har hatt god tid til å innrette seg løyvesystemet. Vi støtter ikke en praksis hvor småskala reiselivsvirksomheter baserer sin videre drift på dispensasjon fra den lovpålagte løyveordningen, som andre aktører er pålagt å følge.

Avslutningsvis

Til sist nevnes det at NHO Transport har forståelse for at småskala turistvirksomheter ønsker et sømløst tilbud med egne kjøretøy. I den grad søker ønsker fritak for ett kjøretøy, er en nyetablering og søker om kun fritak for ett år, mener foreningen dette kan innvilges for å bidra i en oppstartsfasen for småskala turistvirksomheter. Ettersom søker i dette tilfellet ikke oppfyller disse kravene, og befinner seg i et område med god flatedekning av løyvehavere, anmoder NHO Transport om å ikke innvilge fritak i dette tilfellet.

Vi ønsker samtidig å takke for et meget konstruktivt møte om dette tema på nevnte møte den 12. september 2018. NHO Transport stiller seg gjerne disponible til samarbeid om en permanent løsning for saker om løyvefritak, samt følger opp med innspill til oppfølging av virksomheter som hverken kjører med løyve eller har fritak.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver