

Hordaland fylkeskommune - Samferdselsavdelinga
Agnes Mowinckels gate 5
5020 Bergen

Oslo: 20.02.2019
Deres dato: 05.02.2019
Deres referanse: 2018/10509-12

Att: Rolf Rosenlund og Nils Tore Eldegard

Søknad om midlertidig fritak fra krav om løyve – Hardanger Guide Service

Vi takker for mulighet til å komme med innspill på ovennevnte høring, referanse 2018/10509-12. NHO Transport sentralt vil på vegne av vår lokalavdeling, NHO Transport Hordaland komme med innspill på aktuelle høring. Foreningen har kommentarer på følgende punkter.

Generelt om ordningen

På generelt grunnlag mener vi at fritak fra krav om løyve er en negativ utvikling for bransjen, som bidrar til å undergrave gjeldende løyveregime.

Særskilt aktuelle søknad

Det påpekes at søker opererer i et område hvor minst tre løyvehavende virksomheter opererer med fast tilhørighet eller jevnlig utfører transportoppdrag. Søker kan derfor ikke anses å utføre en type oppdrag som den etablerte bransjen ikke kan tilby. Vi håper fylkeskommunen tar dette i betraktning basert på den skjønsmessige vurdering opp mot eksisterende løyvehavere som skal vurderes, ifølge rundskriv N-7/2017 fra Samferdselsdepartementet.

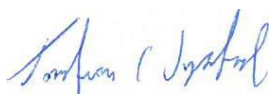
Foreningen reagerer videre på at søker skriver at de skal "samarbeide med og skape business" for Eidfjord Turbil, Geilo Turbusser og Tide. Flere av disse aktørene har ikke vært i kontakt med søker.

Avslutningsvis

NHO Transport frykter en innvilgelse av søknaden vil bidra til å undergrave det nasjonale løyvesystemet og skape presedens for fritak i et område det finnes god flatedekning blant dagens aktører.

Vi anmoder derfor fylkeskommunen om å ikke innvilge løyvefritak til søkende virksomhet. Vi stiller oss samtidig tilgjengelig for fylkeskommunen om det ønskes en utdypning fra næringens perspektiv.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver