

Samferdselsdepartementet  
Akersgata 59  
0180 Oslo

Vår dato: 22.06.2022  
Deres dato: 11.05.2022  
Deres referanse: 22/1095

## **Høring - forslag til endringer i drosjereguleringen – nye løyvekrav mv.**

Det vises til Samferdselsdepartementets høring om *forslag til endringer i drosjereguleringen – nye løyvekrav mv.* Endringsforslaget gjelder i hovedsak krav til faglig kompetanse, økonomisk garanti og taklampe. Departementet foreslår også at løyvehaver, før oppstart av drosjevirkosomhet, skal dokumentere overfor løyvemyndighetene at drosjen er registrert i kjøretøyregisteret og at taksameter er installert i kjøretøyet.

NHO Transport representerer norske persontransportbedrifter. Foreningen organiserer et bredt spekter av bedrifter med drosje som næring, inkludert noen av landets største sentraler. Våre medlemmer jobber for et godt drosjetilbud i hele landet, seriøse aktører i næringen og gode forhold for aktørene. Vi er generelt positive til de kortsiktige og umiddelbare endringene som foreslås i høringen og mener disse vil bidra til å styrke konkurranse- og rammevilkårene igjen, etter omleggingen av drosjereguleringen i 2020.

Vi vil i det følgende gi nærmere tilbakemelding på de konkrete endringsforslagene i denne høringen.

### **Fagkompetanse**

Tilstrekkelig faglig kompetanse er en forutsetning for alle som yter tjenester mot vederlag. Vi mener foreslåtte endringer i krav til fagkompetanse for løyvehaver vil bidra positivt til å sikre en mer seriøs næring og et godt drosjetilbud. Vi mener videre det er positivt at Statens vegvesen fastsetter det nærmere innholdet i kravene til fagkompetanse samt at løyveeksamen avlegges hos vegvesenet. I den forbindelse er det viktig at Statens vegvesen har ressurser til å ivareta denne oppgaven. Om dispensasjonsadgangen for kompetanse og loggføring av oppdrag; foreningen mener at denne som hovedregel skal praktiseres strengt og at dispensasjoner begrenses.

### **Økonomisk garanti**

Foreningen støtter forslaget om å gjeninnføre garantikravet som et delkrav til kravet om økonomisk evne. For å sikre seriositeten i næringen er det viktig at løyvemyndighetene har adgang til å kontrollere at drosjeløyvehaver løpende har tilstrekkelig økonomisk evne. I tillegg er en slik garanti av interesse for både løyvehaver selv og andre parter.

## **Taklampe**

Den foreslåtte endringen innebærer at takskilt går fra å være frivillig til å bli obligatorisk for alle drosjer. NHO Transport opplever ulike holdninger til foreslått endring blant våre medlemmer. Likevel stiller foreningen som helhet seg bak forslag om å gjøre taklampe obligatorisk for alle drosjer. Hensynet til blant annet identifikasjon, sikkerhet og mulighet for kontroll trumfer hensyn av mer estetisk og praktisk karakter.

## **Løyvehavers dokumentasjonskrav**

Med de foreslåtte endringene skal løyvehaver dokumentere overfor forvaltningsmyndighet at bilen er registrert i motorvognregisteret som drosje, samt at taksameter er montert. Foreningen stiller spørsmålstegn ved hvorvidt det er hensiktsmessig at løyvehaver skal dokumentere dette heller enn at offentlige registre i større grad "snakker sammen". I praksis er det Statens vegvesen som eier og drifter motorvognregisteret. I tillegg er det Justervesenet som kontrollerer og fører tilsyn med taksameter. Det vil etter vår oppfatning være mer hensiktsmessig om en slik dialog og dokumentasjon går automatisk imellom de to instansene som er ansvarlig for hver sine deloppgaver.

## **Behov for helhetlig regulering**

Drosjenæringen er en kompleks næring der alt henger sammen med alt. Regulering av denne næringen er følgelig et komplisert regulatorisk landskap. NHO Transport er glad for at det nå er nedsatt et offentlig utvalg som skal foreta en helhetlig gjennomgang av drosjereguleringen. Vi er videre godt fornøyde med at vår næringspolitiske sjef Jofri Lunde deltar som medlem i dette utvalget.

Foreningen med våre medlemmer er som nevnt innledningsvis positive til de kortsiktige og umiddelbare endringene som foreslås. Vi er derimot bekymret for at ikke sentraltilknytningsplikt er en del av denne kortsiktige løsningen, men heller noe som skal vurderes i det nedsatte utvalget. Sentraltilknytningsplikt er av faktorene med størst betydning for næringens konkurranse- og rammevilkår. Sentraltilknytningsplikten er viktig for å sikre at økonomiske data fra drosjetransport innrapporteres og gjøres kontrollerbar. Formålet er å sikre at alle aktører i næringen betaler inn pliktig mva., skatt, arbeidsgiveravgift m.m., slik at man vanskeliggjør arbeidslivskriminalitet.

Næringen er generelt positive til en bærekraftig og klimavennlig persontransport. I dag er det likevel ikke gode nok nullutslippsløsninger for all drosjetransport. Det er derfor positivt at løyvemyndighet kan gjøre unntak fra iverksatt krav om nullutslipp. Dette er viktig i denne omstillingsfasen vi nå befinner oss i.

NHO Transport viser til [vårt brev av 22. desember 2021](#) (deres ref. 21/2171) som svar på *høring om forslag til regelverk for kontrollutrustning i drosje*. Her er det flere problemstillinger vi mener fortsatt har relevans, blant annet kontrollutrustning, markedssegmenter og tilsyn. I tillegg skriver vi i brevet at dagens løyveinndeling mellom turvogn og drosje er for rigid. Vi mener koblingen mellom løyvekategori og kjøretøytype bør fjernes. Dette slik at aktørene kan velge de mest økonomiske og miljøvennlige kjøretøytyper basert på konkrete transportbehov og ikke ut fra løyvebegrensninger.

Mange persontransportselskaper med turvognløyve har anbudskontrakter med det offentlige, og en åpning for fritt valg av kjøretøytype kan eksempelvis medføre at disse aktørene kan hente en skolelev med en fem-seters elektrisk personbil fremfor en dieseldrevet minibuss. I tillegg vil dette løse problemene for tidligere innehavere av såkalte selskapsvognløyver.

NHO Transport er generelt av den oppfatning at alle som har persontransport som næring må ha like konkurransevilkår; om det gjelder løyver, tilgang på materiell eller avgifter. Foreningen er tilgjengelig for nærmere dialog dersom det er spørsmål eller uklarheter.

Vennlig hilsen  
NHO Transport

Eskil Johnsrud Sæterlien  
Næringspolitisk rådgiver