

Statens vegvesen  
Trafikant og kjøretøy  
ved direktør Bodil Rønning Dreyer

Vår dato: 27.05.2026

## **Prioritering av oppkjøring - sertifikater i klasse D**

Kollektivtrafikken har en samfunnskritisk funksjon. Mer enn seks av ti kollektivreiser er med buss, og NHO Transport medlemsbedrifter drifter rutebusstilbudet i hele Norge. I tillegg utfører de turbusstjenester, blant annet for reiselivsnæringen og ved planlagt eller akutt stans i togtrafikken.

Det er stor mangel på bussjåfører både i Norge og andre land. Norske busselskaper har for tiden behov for å rekruttere rundt 800 nye sjåfører. I denne krevende situasjonen er det kritisk at de kandidatene som kvalifiserer seg til bussjåføryrket raskt kan fullføre utdanningen og komme ut i jobb.

Trafikkskolene erfarer svært lang ventetid når de melder opp kandidater for oppkjøring til klasse D i vår- og sommersesongen. For eksempel er ventetiden ved trafikkstasjoner i Bergen og Haugesund nå inntil 12 uker. Dersom en kandidat ikke består oppkjøringen på første forsøk, vil vedkommende komme inn i en ny venteliste. Kandidaten vil stå uten lønnsinntekt over en lang periode og bussnæringen taper tiltrengt arbeidskraft. I verste fall velger noen å avbryte utdanningsløpet.

NHO Transport anmoder Statens vegvesen om å prioritere sertifikater til bussjåfører fremfor motorsyklister der det er begrenset kapasitet ved trafikkstasjonene. Foreningen ber om at Statens vegvesen snarlig gjør nødvendige tiltak for å forhindre at kollektivtilbudet blir svekket. På forhånd takk.

Vennlig hilsen  
NHO Transport



Jofri Lunde  
næringspolitisk direktør