

Statens vegvesen
Transport og samfunn,
ved Sigurd Løtveit

Vår dato: 14.12.2021
Deres dato: 04.10.2021
Vår referanse: Marit Grøttheim
Deres referanse: 20/220801-22

Innspill fra NHO Transport til Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025

NHO Transport ønsker tiltaksplanen supplert med følgende tre punkter:

Kapittel 6.25 Bruk av belte i bil og buss

NHO Transport vil oppfordre til at kampanjen for bruk av belte i buss fortsetter. Økningen i bruk av belte tilsier at kampanjen som er gjennomført de siste fem årene har hatt en effekt, men buss er fortsatt det kjøretøyet som har dårligst etablerte beltevaner. Vi frykter at forståelsen for å bruke belte i buss er så svak at det lett vil bli en tilbakegang hvis det ikke er søkelys på det fremover.

Kapittel 15 Drift og vedlikehold

NHO Transport vil gjerne ha føringer for et styrket samspill mellom aktør som ivaretar vinterdrift og -vedlikehold av vei og operatører for busstransporten i de enkelte områder inn i planen.

Vi har god erfaring med at lokale busselskaper har samarbeidsmøter med utøvende entreprenør, der man går gjennom rutestrekninger, rutetider og andre forhold som påvirkes av vintervedlikeholdet. Det innvirker både på sikkerhet og ivaretar miljømål. God fremkommelighet er en forutsetning for et stabilt rutetilbud som folk stoler på, slik at de velger buss fremfor privatbil. En reduksjon av antall kjøretøy på veien gir i seg selv en redusert ulykkesrisiko. Dette vil også sikre bedre fremkommelighet for både person- og godstransporten.

Sjåføren viser seg å være den mest utsatte i ulykker med tunge kjøretøy. Vi har eksempler på ulykker med dødelig utgang for yrkessjåfører som skyldes mangelfullt vintervedlikehold. Viser til Statens havarikommisjons [Rapport om møteulykke på E6 ved Hammer i Snåsa kommune 2. februar 2020](#) med tilhørende sikkerhetstilrådinger. Der hadde flere trafikanter meldt om utfordrende kjøreforhold uten at dette ble fulgt opp. Hadde det vært et fast etablert samarbeid for identifisering av problemstrekninger og -steder, som sikret styrket innsats, kunne risikoen for slike ulykker vært redusert.

Forslag til tiltak i planen:

NHO Transport vil at de som har kontrakt på vintervedlikehold av veiene i et område skal ha løpende dialog med operatører av kollektivtrafikk i sitt anbudsområde, med minimum et møte i halvåret, for å avklare spesifikke vedlikeholdsbehov.

Kapittel 21 Trafikanter med innvandrerbakgrunn**Forslag til tiltak i planen:**

For at en yrkessjåfør skal ha evne til å håndtere en beredskaps- og kritesituasjon, med å gi nødvendige beskjeder og ha kontakt med nødetater, er det en forutsetning med grunnleggende norskkunnskaper. NHO Transport har utviklet verktøyet Bussnorsktesten som kan benyttes av læreinstitusjoner og bussbedrifter for å verifisere sjåførere og sjåførkandidaters norskkunnskaper.

Med vennlig hilsen

Marit Grøttheim,
NHO Transport