

Høring om forslag til endringer i yrkestransportloven og ny forskrift om overtredelsesgebyr

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverorganisasjon for transportnæringen, og våre medlemsbedrifter er tilbydere av persontransporttjenester i Norge. Organisasjonen representerer 16.000 årsverk og er tilsluttet Næringslivets Hovedorganisasjon.

NHO Transport takker for å ha blitt inkludert i høringen, og har kommentarer på følgende punkter.

Kontroll og oppfølging

NHO Transport organiserer blant annet aktører innen turbuss. Næringen har de siste årene i økende grad konkurrert mot flere både seriøse og useriøse aktører fra utlandet.

Ett av tiltakene NHO Transport har fremmet er økt kontrollvirksomhet og avskrekkende sanksjoner ved lovbrudd. Foreningen støtter derfor forslagene om å avkriminalisere visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen med økt bruk av gebyrer.

Gebyrnivå

NHO Transport støtter de foreslåtte gebyrsatsene, og mener det er viktig med tilstrekkelig avskrekkende sanksjoner for å sikre etterlevelsen av regelverket. Vi støtter derfor gebyrsatser opp mot kroner 50 000 for de groveste overtredelsene.

Kabotasje innen persontransport med turbil

Som følge av uklart regelverk foreslås det ikke å gebyrlegge brudd på kabotasjeregler innen turbil, men kun godstransport. NHO Transport har forståelse for beslutningen, men understreker på det sterkeste om at myndigheten arbeider for tydelige kabotasjeregler innen turbil, gjerne med modell fra Danmark der kabotasjekjøring er tillatt i kun syv sammenhengende dager per kalendermåned.

Avslutningsvis

Vi understreker igjen at NHO Transport fullt og helt stiller seg bak forslagene i høringen, samtidig som det fortsatt må prioriteres å innføre tydelige kabotasjeregler innenfor turbil i Norge.

Foreningen besvarer gjerne spørsmål eller utdyper innspill ved behov.

Med vennlig hilsen
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver