

Fritak fra krav om løyve for transport med personbil - uttalelse

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverorganisasjon for transportnæringen, og våre medlemsbedrifter er tilbydere og operatører av kollektivtrafikkjenester i Norge. Flere av våre medlemmer har store deler av sin virksomhet i Rogaland.

Forespørselen ble i denne saken sendt til NHO Rogaland som vurderte den til bransjespesifikk. Saken ble derfor sendt til NHO Transport, som på vegne av NHO takker for å ha blitt gitt mulighet til å komme med en uttalelse. Vi anmoder fylkeskommunen om ikke å gi dispensasjon for krav om løyve. Våre kommentarer gjelder på følgende punkter.

Konkurransesvridende effekt

Dispensasjon for krav om løyve er en negativ utvikling for bransjen. Dette har NHO Transport også formidlet i forbindelse med tidligere høringsuttalelser om dispensasjon etter yrkestransportlovens § 21 – løyvefritak for småskala turistvirksomhet.

Et fritak vil kunne virke konkurransesvridende i disfavør aktører med tildelt løyve og kravene dette medfører. Som konsekvens kan det forekomme økt oppblomstring av små aktører som tar oppdrag fra virksomheter med løyve. I tillegg er konkurransen i dag allerede hard om å transportere gjester til områdene Outdoorlife Norway opererer. Åpner man opp for at noen aktører kan operere under andre vilkår, risikerer man å ødelegge for dem som kjører på løyve.

Strekningen til Preikestolen trafikkeres i dag av aktører som Boreal og Tide med flere ruter hele dagen. Outdoorlife Norway og andre aktører kan fint benytte seg av disse rutene. Gir man derimot dispensasjon for løyvefritak, vil dette totalt sett gi et dårligere transporttilbud til Preikestolen fordi man ikke lenger kan drive større ruteproduksjoner lønnsomt i området.

Særskilt lokalområde

Turistvirksomheten rundt Preikestolen er fortsatt i utvikling og har langt fra nådd sitt potensiale. Å skape presedens for at uregulerte aktører kan tilby tjenester på den måten vil være skadelig for en sunn utvikling av næringen med fokus på regulerte arbeidsforhold, sikkerhet, miljø og gode opplevelser.

På denne bakgrunn anmoder vi derfor fylkeskommunen om å ikke gi fritak for løyve til Outdoorlife Norway eller andre aktører som fint kan benytte seg av eksisterende rutetilbud.

Vi håper våre anmerkninger blir hensyntatt og stiller oss tilgjengelig om det skulle være behov for mer informasjon.

Vennlig hilsen
NHO Transport

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Torstein Clausen Jystad'.

Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver