

# Revidert brev om landslinjetilbud - 1/2-årig yrkessjåførkurs for voksne

## Uttalelse - NHO Transport

Status	Innsendt til Utdanningsdirektoratet Innsendt og bekreftet av instansen via: <a href="mailto:marit.grottheim@transport.no">marit.grottheim@transport.no</a>
Innsendt av	Marit Grøttheim
Innsenders e-post:	<a href="mailto:marit.grottheim@transport.no">marit.grottheim@transport.no</a>
Innsendt dato	30.03.2022
Hvilken organisasjon?:	NHO Transport Organisasjon (Privat)
Stilling	Prosjektleder

✓ Jeg bekrefter at denne uttalelsen er på vegne av hele oppgitte organisasjon.

# Revidert brev om landslinjetilbud - halvårig yrkessjåførkurs for voksne

Avsender: Utdanningsdirektoratet

## 1. LANDSLINJETILBUD HALVÅRIG YRKESJÅFØRKURS FOR VOKSNE

---

Ny læreplan for [vg3 yrkessjåførfaget](#) ble fastsatt 24.06.2021 og trer i kraft 1. august 2022. Yrkessjåførfaget bygger på vg2 transport og logistikk som er flyttet fra utdanningsområdet salg, service og reiseliv til utdanningsområdet teknologi- og industrifag. De faglige konsekvensene av denne flyttingen er innarbeidet i den nye vg2 -læreplanen. Læreplanen for yrkessjåførfaget er revidert etter fagfornyelsen og kurset for voksne må ta utgangspunkt i denne.

## 2. OM HØRINGEN

---

I denne høringen ber vi om kommentarer til relevansen av de utvalgte kompetansemålene og om omfanget er tilstrekkelig for et halvårig kurs for voksne.

Forslag til nytt brev og gjeldende brev ligger som vedlegg til denne høringen.

## 3. INNHOLD I KURSET

---

Opplæringen omfatter teoretisk og praktisk opplæring for klasse C, CE og D i samsvar med trafikkopplæringsforskriften og yrkessjåførdirektivet. Det kreves 90% deltakelse i opplæring knyttet til yrkessjåførdirektivet for å kunne få godkjent de enkelte modulene, for så å kunne gå opp til teoretisk prøve hos Statens vegvesen.

Kurset skal omfatte kompetansemål fra den nasjonale læreplanen i vg3 yrkessjåførfaget:

- føre tyngre kjøretøy i henhold til gjeldende regelverk for kjøretøy i klasse C, CE eller D, avhengig av bedriftens produksjon
- planlegge, gjennomføre og dokumentere transportoppdrag uten unødvendige miljøbelastninger og i henhold til gjeldende regelverk og bedriftens produksjon og avtaler
- klargjøre kjøretøyet etter gjeldende regelverk og bruke egnet utstyr for framkommelighet og trafiksikkerhet under krevende vær og føreforhold
- laste og sikre personer og gods i henhold til lover, forskrifter og bedriftens krav til kvalitet og sikkerhet
- reflektere over og beskrive ulike typer energibærere som finnes for tunge kjøretøyer
- utføre daglig vedlikehold og kontrollere kjøretøyets påbygg, lastsikring, chassis, konstruksjon og annet utstyr

- forstå, bruke og forklare aktuelle nasjonale og internasjonale transportdokumenter
- gjøre rede for partssamarbeidet i bedriften, og reflektere over arbeidsgivers og arbeidstakers plikter og rettigheter og over hvilke krav og forventninger som stiller til et likeverdig og inkluderende arbeidsliv

### ? Er utvalget av kompetansemål relevant for kurset?

Ja

*Ingen kommentar fra instansen*

### ? Er omfanget tilstrekkelig for et halvårig kurs?

Ja

*Ingen kommentar fra instansen*

## GENERELL HOLDNING OG KOMMENTAR

### Generelt positiv

*Generell kommentar*

#### **Endringsforslag til inntakskrav:**

Alderskrav til opptak ved landslinjetilbud i halvårig yrkessjåførkurs for voksne kandidater settes til 21 år for førerkort klasse D.

#### **Begrunnelse for forslaget**

NHO Transport reagerer på at alderskrav til opptak ved landslinjetilbud for voksne for førerkort klasse D er hevet fra 21 til 24 år. Dette er i motstrid til alderskrav i regelverk for kandidater med Yrkessjåførkompetanse og førerkort klasse D hos Statens vegvesen, som er 21 år. Alderskravene i utdanningen bør samsvare med regelverket fra Statens vegvesen.

19-ukers kurs ved landslinje for voksne elever vil inneholde det Statens vegvesen betegner som «Fullstendig grunnutdanning». Det vil da være helt urimelig at alderskrav til denne utdanningen er 24 år.

Fra Statens vegvesens nettside:

#### **Fullstendig grunnutdanning**

Grunnutdanningen består av 280 timer teoretisk og praktisk undervisning som du tar ved et godkjent lærested. Når du har gjennomført opplæringen, må du ta teoriprøve ved en trafikkstasjon. Når du har bestått prøven og oppnådd YSK, gjelder dette:

- Hvis du har førerrett i klasse D1, D1E, D og DE og er fylt 21 år, kan du utføre persontransport.

<https://www.vegvesen.no/forerkort/yrkessjafor/yrkessjafor/>