

Statens vegvesen
Brynsengfarete 6A
0667 Oslo

Oslo: 15.08.2018
Deres dato: 14.05.2018
Deres referanse: 18/106580-1

Att: Stein Ødegaard

Forskrift om utstedervirksomhet i Norge – høring

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverorganisasjon for transportnæringen, og våre medlemsbedrifter er tilbydere og operatører av busstjenester, lokalbaner, taxisentraler og godstransport. Organisasjonen representerer 16.000 årsverk og er tilsluttet Næringslivets Hovedorganisasjon.

Foreningen har kommentarer på følgende punkter.

Utstedergodtgjørelse

NHO Transport er opptatt av mest mulig midler til infrastruktur. Organiseringen med utskilt utstedervirksomhet er isolert sett positivt, men må sikre tilstrekkelige insentiver som bidrar til gode kundeløsninger.

På dialogkonferansen den 28 juni i år uttrykte dagens utstedere bekymring blant annet over manglende insentiver for å delta i den nye ordningen. Det er NHO Transports synspunkt at utstedergodtgjørelsen på 1.75 % av innkrevd beløp ikke stimulerer aktører til en bedre tjeneste enn i dag. I forskriftens § 7 nevnes følgende: "*For å unngå forskjellsbehandling av utstedere, og unngå kompleksiteten knyttet til ulike anbudsmodeller, vil denne godtgjørelsen fastsettes av Samferdselsdepartement*".

En anbudsordning hvor pris, kvalitet og service vektlegges anses i større grad å bidra til et bedre sluttprodukt og resultat. Det burde videre vurderes å sette et tak for antall utstedere som kan tilby tjenesten, som sikrer kundegrunnlaget for utstedere. Det er for oss uklart hvilke insitament eksisterende eller nye utstedere får ved å delta i den nye utstederordningen, og hvilke kommersielle muligheter de får ved å delta.

Grenseliggende distribusjonsnettverk

Kjøretøy over 3,5 tonn er i dag pålagt å bruke brikke. Informasjon og enkle betalingsløsninger er viktig for at utenlandske aktører skal innrette seg det norske bompengesystemet ved grenseovergang. Det fremgår fra høringsnotatet ingen informasjon om hvilke krav som vil ligge til

grunn for å være tjenesteleverandør av distribusjonsnettverket. Av erfaring er grenseoverganger et nødvendig informasjonspunkt for nye aktører, noe som tilsier at kvalitet i form av informasjonstiltak på flere språk, sømløs utsteding av ny brikke, samt tilgjengelig service er nødvendig for å sikre at utenlandske og norske aktører enkelt kan innrette seg.

Det fremgår også at det er utstederne som i fremtiden vil være ansvarlige for å sikre at innrapportert kjøretøysinformasjon stemmer overens med kjøretøyets faktiske opplysninger. Vi anser det derfor som viktig at utstedere blir gitt tilgang til AutoSys, i tillegg til bruk av det nylig opprettede risikoklassifiseringssystemet som et verktøy i kartleggingsarbeidet.

Rabattordninger

Det fremgår av høringsnotatet at forskuddsbaserte rabatter skal avvikles (Meld. St. 25). For å sikre like konkurransevilkår mellom nye utstedere og redusere administrative kostnader for enkeltprosjekter, er dette noe NHO Transport støtter. Dersom næringstransportører kan forholde seg til regionale bompengeselskaper og ikke individuelle veiprosjekt for fremtidige lokale avtaler, vil dette bety en effektiviseringsgevinst for alle parter.


NHO Transport er derfor positiv til lokale avtaler dersom dette ikke undergraves av lokalpolitiske vedtak som skaper uforutsigbare rammebetingelser. Vi ser det derfor som nødvendig å påpeke viktigheten av å benytte seg av månedstak og timesregler for å skjerme kommersielle ekspressbussruter, turbusser, godstransport og annen bestillingstransport som bruker veinettet hyppig.

Harmonisert takstbeløp

Som et ledd i bompengereformen er det positivt med en sentralisering av bompengeselskaper. NHO Transport anmoder samtidig om at takster, rabatter, timersregler og månedstak burde harmoniseres i størst mulig grad på tvers av regionale bompengeselskap. Dette innebærer også at strukturen må ha en standard differensiering av takstene. For næringstransport med veien som arbeidsplass vil økt samhandling i takstregimet bidra til styrket forutsigbarhet og færre administrative byrder for alle veibrukere.

Vi stiller oss tilgjengelig dersom det skulle være behov for en utdypning av våre synspunkter.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver