

Troms fylkeskommune
Strandveien 13
Postboks 6600
9296 Tromsø

Oslo: 06.03.2018
Deres dato: 22.02.2018
Deres referanse: 16/4391-11

Midlertidig fritak fra krav om løyve for transport med personbil – City Camp Tromsø AS

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverorganisasjon for transportnæringen, og våre medlemsbedrifter er tilbydere og operatører av kollektivtrafikkjenester i Norge. Turbuss inngår her som et viktig medlemssegment, og flere av våre medlemmer har sin base i og rundt Tromsø by.

NHO Transport takker for å ha blitt gitt mulighet til å komme med høringsinnspill i denne saken. Vi anmoder fylkeskommunen om ikke å gi midlertidig fritak fra krav om løyve til det aktuelle kjøretøyet. Våre kommentarer gjelder på følgende punkter.

Konkurransesvridende effekt

Fritak fra krav om løyve er en utvikling som over tid kan bidra til å undergrave løyvesystemet gjennom ulike konkurransevilkår. Norge har et løyvesystem for å sikre at persontransport mot vederlag blir gjennomført på en sikker måte for både passasjerer og medtrafikanter. Flere løyvefritak bidrar derfor til en negativ utvikling for dette systemet, som over tid skaper en uheldig konkurransevridning i disfavør aktører som innretter seg løyvekrav.

Konklusjonen blir derfor at flere fritak fører til et økt antall useriøse aktører i bransjen, ettersom disse ikke er pålagt overholdelse av de samme løyvekravene om kjøre- og hviletidsbestemmelser, i tillegg til normerte kompetansekrav blant sjåførene gjennom YSK. Erfaringer fra NHO Transport sine medlemmer tilsier at brudd på slikt reglement har vokst merkbart i aktuelle geografiske områder, ofte med aktører som tilbyr turer i forbindelse med nordlys-safari og tilsvarende sightseeing aktiviteter. Skalering av slik aktivitet vil over tid skape en usikker transport, samtidig som det bidrar til konkurransevridende forhold for transportnæringen i Troms.

Særskilt området

NHO Transport har den siste tiden blitt gjort oppmerksomme på gjennom flere transportvirksomheter i Troms at det utvikles et marked uten tydelige rammebetingelser, med svakere inntektsgrunnlag for bedrifter med godkjent løyve. En aktør som Arctic Buss Lofoten AS legger ned sine aktiviteter for individuelle bookinger fra og med 01.04.2018, og går tilbake til ren turbussvirksomhet for grupper. Dette følger som konsekvens av den økende andelen virksomheter som ikke lever av transport, og som bedriver transport uten fordyrende kvalitetskravkrav som ligger i et løyve.

Basert på innspill fra medlemsbedrifter i NHO Transport- og andre løyveinnhavende bedrifter i området City Camp Tromsø AS opererer, er det vår vurdering at det i området Tromsø by er et bredt tilbud av aktører som tilbyr turer i områdene det siktes til i søknaden. Med referanse til rundskriv fra Samferdselsdepartementet håper vi derfor denne vurderingen blir vektlagt, ettersom departementet understreker at det skal foretas individuelt skjønn utfra vurderingen av om den tjenesten søknaden er basert på kan utføres ved bruk av eksisterende løyvehavere.

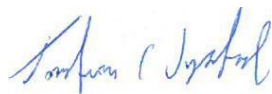
Avslutningsvis

Dispensasjon fra krav om løyve er en problemstilling NHO Transport tidligere har formidlet i forbindelse med vår høringsuttalelse om dispensasjon etter yrkestransportlovens § 21 – løyvefritak for småskala turistvirksomhet. Vår høringsuttalelse kan leses i sin helhet på våre hjemmesider transport.no

Vi anmoder derfor om å ikke gi midlertidig fritak fra krav om løyve til City Camp Tromsø AS, men oppfordrer aktuelle virksomhet, samt andre liknende virksomheter om å søke om korrekt løyve eller benytte seg av eksisterende tilbud av løyveinnhavende transportvirksomheter.

Vi håper våre anmerkninger blir hensyntatt og stiller oss tilgjengelig om det skulle være behov for mer informasjon.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver