

Statens vegvesen – Region vest  
Nygårdsgaten 112  
Postboks 43  
6861 Leikanger

Oslo: 14.02.2018  
Deres dato: 06.02.2018  
Deres referanse: 16/50131-7

## **Dispensasjon MF Transport service AS - høring**

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverorganisasjon for transportnæringen, og våre medlemsbedrifter er tilbydere og operatører av kollektivtrafikkjenester i Norge. Flere av våre medlemmer opererer i området, samt særskilt på strekningen Trondheim – Trondheim lufthavn Værnes og retur.

NHO Transport takker for å ha blitt gitt mulighet til å komme med høringsinnspill i denne saken. Vi anmoder om ikke å gi dispensasjon om å bruke turvognløyver til nevnte kjøretøy for mindre enn 9 personer. Våre kommentarer gjelder på følgende punkter.

### **Konkurransavidende effekt**

Dispensasjon for krav om korrekt løyve for korrekt kjøretøy er en negativ utvikling for bransjen, som over tid kan bidra til å undergrave løyvesystemet gjennom ulike konkurransevilkår. Det kan ofte oppleves konkurransavidende for buss og taxivirksomheter når enkeltbedrifter får fritak eller det skapes aksept for avvik fra gjeldende regelverk. Det fraviker gjerne likhetsprinsippene, og aktører som følger lovverket fullt ut blir «straffet» av mer eller mindre useriøse aktører som søker mulighet for egen ekstra vinning. (med forbehold om at det også eksisterer seriøse aktører).

Konklusjonen blir derfor at flere fritak eller unntak fra regelverket fører til mer useriøst, samt konkurransavidende forhold i transportnæringen, som igjen skaper presedens for oppblomstring av virksomheter som undergraver løyvesystemet. Etter gjeldende regelverk burde derfor enhver aktør, også MF Transport service AS, ikke tillates å kjøre med et løyve som ikke samsvarer med kjøretøyet.

### **Særskilt området**

På strekningen Trondheim – Trondheim Lufthavn Værnes og retur opererer aktører som Nettbuss Travel AS og Værnes-Ekspressen (Unibuss Ekspress AS) allerede. I tillegg ble det på nyåret opprettet

et nytt tilbud gjennom Busscharter.no som også opererer på strekningen via Oppdal – Trondheim – Trondheim lufthavn Værnes og retur. Kollektivtilbudet på strekningen er derfor godt tilrettelagt, hvor aktørene er pålagt å betale særdeles høye avgifter for å bringe eller hente reisende ved terminalens landside.

Det stilles selvsagt tydelige krav til punktlighet ved crew-kjøring, men det gjelder også for øvrige transporttjenester. Crew besetningen kan derfor fint ta i bruk eksisterende tilbud uten at dette vil få konsekvenser for punktligheten.

### **Avslutningsvis**

Dispensasjon fra krav om løyve er en problemstilling NHO Transport tidligere har formidlet i forbindelse med vår høringsuttalelse om dispensasjon etter yrkestransportlovens § 21 – løyvefritak for småskala turistvirksomhet. Vår høringsuttalelse kan leses i sin helhet på våre hjemmesider [transport.no](http://transport.no)

For aktuelle søknad blir dette lett en gråsoner som sjelden eller aldri vil få konsekvenser for den som har fått innvilget dispensasjon. I praksis vil fylkeskommunen kanskje aldri tildele korrekt løyve til virksomheten, da det av erfaringer og inntrykk fra NHO Transports medlemsbedrifter er ingen som følger opp med kontroller på dette. Åpner man opp for at noen aktører kan operere under andre vilkår, vil dette uansett vanskeliggjøre kontroller som måtte forekomme.

Vi anmoder derfor om å ikke gi fritak til å bruke turvognløyve på aktuelle kjøretøy, men oppfordrer virksomheten til å søke om løyve for selskapsvogn når disse blir utlyst.

Vi håper våre anmerkninger blir hensyntatt og stiller oss tilgjengelig om det skulle være behov for mer informasjon.

Vennlig hilsen  
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad  
Næringspolitisk rådgiver