

Statens vegvesen – Region vest  
Nygårdsgaten 112  
Postboks 43  
6861 Leikanger

Oslo: 14.02.2018  
Deres dato: 06.02.2018  
Deres referanse: 18/21249-2

## **Søknad om å anvende turvognløyve på selskapsvogn – Limousine West.no - høring**

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverorganisasjon for transportnæringen, og våre medlemsbedrifter er tilbydere og operatører av kollektivtrafikkjenester i Norge. Flere av våre medlemmer har store deler av sin virksomhet i Møre og Romsdal.

NHO Transport takker for å ha blitt gitt mulighet til å komme med høringsinnspill i denne saken. Vi anmoder om ikke å gi dispensasjon fra yrkestransportloven og yrkestransportforskriftens regler mht. anvendelse av turvogn for personbil, i dette tilfellet en limousine. Våre kommentarer gjelder på følgende punkter.

### **Konkurransesvridende effekt**

Dispensasjon for krav om korrekt løyve for korrekt kjøretøy er en negativ utvikling for bransjen, som over tid kan bidra til å undergrave løyvesystemet gjennom ulike konkurransevilkår. Sistnevnte problemstilling har NHO Transport også formidlet i forbindelse med tidligere høringsuttalelse om dispensasjon etter yrkestransportlovens § 21 – løyvefritak for småskala turistvirksomhet.

### **Særskilt området**

Et fritak vil i denne sammenheng kunne få som konsekvens en økt oppblomstring av små aktører som tar oppdrag fra virksomheter med korrekt løyve. Konkurransen er i dag allerede hard om å transportere gjester til områdene Limousine West.no opererer. Det kjøres under hele sesongen alt fra 20 til 50-60 busser daglig med turister fra cruiseskip i området. Åpner man opp for at noen aktører kan operere under andre vilkår, risikerer man å skape presedens for en slik praksis i stor skala, som igjen vil bidra til å vanskeliggjøre kontroller av kjøretøy, samt gjøre det ulønnsomt med større ruteproduksjoner i området.

Gitt aktiviteten i området, kan det derfor anses som tvilsomt om virksomheten opererer som en *"døråpner for å vise frem Geiranger og bygdene i Norddal kommune"*, en beskrivelse NHO Transports medlemsbedrifter ikke kjenner seg igjen i. Vi understreker derfor at dispensasjon i denne og tilsvarende saker vil kunne være skadelig for en sunn utvikling av næringen med forutsigbare rammebetingelser, hvor aktører som følger lovverket blir «straffet» av mer eller mindre useriøse


aktører som søker mulighet for egen ekstra vinning. (med forbehold om at det også eksisterer seriøse aktører).

### **Avslutningsvis**

På denne bakgrunn anmoder vi derfor om å ikke gi fritak til å anvende turvognløyve på selskapsvogn for Limousine West.no eller andre aktører. Vi anmoder derimot virksomheten til å søke om korrekt løyve for å drifte aktuelle kjøretøy.

Vi håper våre anmerkninger blir hensyntatt og stiller oss tilgjengelig om det skulle være behov for mer informasjon.

Vennlig hilsen  
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad  
Næringspolitisk rådgiver