

Troms fylkeskommune
Samferdsels- og miljøetaten
Postboks 6600
9296 Tromsø

Oslo: 27.09.2018
Deres dato: 12.09.2018
Deres referanse: 14/8075-20

Att: Ronald Pedersen

Søknad om fornyelse av 2 løyvefritak – Green Gold of Norway AS

NHO Transport takker for mulighet til å komme med innspill på ovennevnte høring, herunder søknad om fornyelse av to løyvefritak for Green Gold of Norway AS. Foreningen har innspill på følgende punkter.

Generelt om ordningen

På generelt grunnlag mener NHO Transport at fritak fra krav om løyve er en negativ utvikling for bransjen. Økt omfang av denne praksisen bidrar til å undergrave mekanismene som løyveregimet er basert på.

Etter samråd med buss- og drosjenæringen i Troms har NHO Transport fått opplyst at søker i dette tilfellet opererer i et område hvor flere aktører med løyve er tilgjengelig med kjøretøy. Dette gjelder alt fra drosje, selskapsvogn og turvogn. Vi mener dette gir grunnlag for å avvise søknad om fornyelse, ettersom konsekvensene for den etablerte næringens transporttilbud skal vurderes i samsvar med rundskriv N-7/2017 fra Samferdselsdepartementet. Eksisterende konkurranseflate er dermed tilstrekkelig høy for at søker burde benytte seg av løyvehavende virksomheter.

Særskilt aktuelle søknad

Aktører som Boreal Buss AS og Torghatten Buss AS er noen av de virksomhetene med god flatedekning i hele det geografiske området virksomheten opererer. I tillegg har enkeltstående turvirksomheter som Bussring AS og Tromsø Busscharter AS tilgjengelige tilbud av bestillingstjenester, i tillegg til drosjesentraler i og rundt Tromsø.

Vi noterer oss at søker i dette tilfellet har flere ansatte, og søker om fritak for mer enn ett kjøretøy. Ettersom virksomheten også har operert siden 2014, mener vi søker må innrette seg løyveregimet, eller benytter aktører som kjører med løyve.

På denne bakgrunn understreker vi at ordningen om løyvefritak av natur er midlertidig, noe som innbefatter at de med løyvefritak skal langsiktig innrette seg løyveregimet, og ikke belage sin videre drift på dispensasjoner fra lovpålagte krav til å utføre transporttjenester.

Avslutningsvis

Til sist nevnes det at NHO Transport har forståelse for at småskala turistvirksomheter ønsker et sømløst tilbud med egne kjøretøy. I den grad søker ønsker fritak for ett kjøretøy, er en nyetablering og søker om kun fritak for ett år, mener foreningen dette kan innvilges for å bidra i en oppstartsfasen for småskala turistvirksomheter. Ettersom søker i dette tilfellet ikke oppfyller disse kravene, og befinner seg i et område med god flatedekning av løyvehavere, anmoder NHO Transport om å ikke innvilge fritak i dette tilfellet.

Vi stiller oss samtidig tilgjengelig for fylkeskommunen om det ønskes en utdypning av næringens perspektiv.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver