

Møre og Romsdal fylkeskommune
Julsundvegen 9
6404 Molde

Oslo: 22.02.2019
Deres dato: 18.02.2019
Deres ref.nr: 15190/2019/N12/15

Att: Magne Arild Vinje og Jan Eirik Søråas

Søknad om midlertidig fritak fra krav om løyveplikt for transport med personbil – DID AS

NHO Transport takker for mulighet til å komme med innspill på ovennevnte høring, referanse 15190/2019/N12/15. Foreningen har innspill på følgende punkter.

Generelt om ordningen

På generelt grunnlag mener NHO Transport at fritak fra krav om løyve er en negativ utvikling for bransjen, som bidrar til å undergrave gjeldende løyveregime.

Særskilt aktuelle søknad

Det påpekes at virksomheten opererer i et område hvor flere løyvehavende virksomheter opererer, som har både små og store kjøretøy. Søker kan derfor ikke anses å utføre en type nisseoppdrag som den etablerte bransjen ikke kan tilby. Vi håper fylkeskommunen vurderer dette basert på den skjønsmessige vurdering opp mot eksisterende løyvehavere som skal foretas ifølge rundskriv N-7/2017 fra Samferdselsdepartementet.

Videre noterer vi oss at søker har eksistert siden 2005 og derfor burde innrette seg løyveregimet. Ordningen om løyvefritak ble innført som en midlertidig ordning for oppstartsbedrifter, som snarest mulig skulle innrette seg løyvekravene. Vi mener søker har hatt god tid til å innrette seg dette, og burde søke om løyve slik øvrige virksomheter er pålagt.

Avslutningsvis

Til sist bemerker NHO Transport at det økende antallet løyvefritak raskt bidrar til å undergrave løyveregimet. Herunder vil dette få konsekvenser for inntektsgrunnlaget til den etablerte transportnæringen.

NHO Transport har forståelse for fylkets tidligere vurderinger om at isolerte enkeltfritak ikke medfører en betydelig markedsendring i seg selv. Det økende antall søkere og en fortsatt innvilgelse av løyvefritak vil likevel medføre uønskede konsekvenser for tilliten til løyvesystemet. Vi påpeker også at det er kvalitetskrav som ligger til grunn for kravet om løyve i henhold til krav om blant annet fartsskriver, alkolås og YSK kurs for sjåførere.

NHO Transport anmoder derfor fylkeskommunen om å ikke innvilge løyvefritak til søkende virksomhet, for å hindre en oppblomstring av et økt antall bedrifter med løyvefritak, sikre en trygg transport, og la løyvehavende transportvirksomheter utføre oppdrag i områder de har god

flatedekning. Foreningen mener videre at søker faller utenfor retningslinjene til fritaksordningen, og burde benytte seg av transporttjenester blant etablerte aktører, eller søke om eget løyve.

Vi stiller oss samtidig tilgjengelig for fylkeskommunen om det ønskes en utdypning av næringens perspektiv.

Vennlig hilsen
NHO Transport

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Torstein Clausen Jystad".

Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver