

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Oslo: 20.11.2017

Deres dato: 17.10.2017
Deres referanse: 17/1511-61

Uttalelse – Utkast til Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021

Vi viser til utkast til Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021 datert 17.10.2017. Tiltaksplanen fremstår som grundig, relevant og helhetlig. Vi har kommentarer på følgende.

Presisering av regelverk alkoholås

Vi understreker vår støtte til oppfølgingstiltak vi står oppført for. Dette gjelder presisering av lov- og regelverk for bruk av alkoholås, og en strengere oppfølging av dette.

Bilbelte tungbilsjåfører

Kapittel 4.4.2 omfatter blant annet beltebruk, og at «*Norges Lastebileier Forbund (NLF) vil sette fokus på bilbeltebruk blant tungbilsjåfører*». NHO Transport, samt andre organisasjoner organiserer derimot også flere tungbilsjåfører. Formulering foreslås derfor endret til «*Norges Lastebileier Forbund (NLF), NHO Transport, Norsk Transportarbeiderforbund og Yrkestrafikkforbundet vil sette fokus på bilbeltebruk blant tungbilsjåfører*».

Kontroll og tilsyn

Kontroll, tilsyn og risikovurdering står som sentrale temaer under punkt 6.4 under transport med tunge kjøretøyer. NHO Transport merker seg at tiltaksplanen i større grad burde arbeide målrettet mot gruppen av utenlandske tunge kjøretøy, for en mer helhetlig tilnærming til trafikksikkerhet i dette segmentet.

Blant annet fremstår det uklart hvordan ikke bare norske, men utenlandske kjøretøy skal sikres fra å være "*uten feil og mangler som kvalifiserer til bruksforbud*". NHO Transport har tidligere tatt til orde for et tverretatlig samarbeid i form av et «transportpoliti». Dette kan naturlig organiseres rundt dagens UP, og burde gis påtalemyndighet, samt myndighet til å avgjøre saker på stedet med forenklede forelegg eller gebyrer. Dette vil også være i tråd med at tiltaksplanen foreslår at Statens vegvesen tar initiativ til å utarbeide en felles handlingsplan for operativt samarbeid mellom kontrolletatene.

En helhetlig tilnærming til trafikksikkerhet burde etter vår mening ta hensyn til utenlandske aktører, som i større og mindre grad befinner seg i landet over lengre tid på kabotasjeoppdrag.

Til slutt takker NHO Transport for en grundig utredet tiltaksplan, og for å ha blitt inkludert i videre arbeid for økt trafikksikkerhet.

Ta gjerne kontakt om dere har noen spørsmål.

Vennlig hilsen
NHO Transport

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Torstein Clausen Jystad'.

Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver