

Troms fylkeskommune  
Strandveien 13  
Postboks 6600  
9296 Tromsø

Oslo: 23.02.2018  
Deres dato: 13.02.2018  
Deres referanse: 18/145-2

## **Midlertidig fritak fra krav om løyve for transport med personbil – Tromsø Outdoor AS**

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverorganisasjon for transportnæringen, og våre medlemsbedrifter er tilbydere og operatører av kollektivtrafikkjenester i Norge. Turbuss inngår her som et viktig medlemssegment. Flere av våre medlemmer opererer i og rundt Tromsø, samt særskilt på strekningen til Kvaløya og andre guidede turer i området.

NHO Transport takker for å ha blitt gitt mulighet til å komme med høringsinnspill i denne saken. Vi anmoder fylkeskommunen om ikke å gi midlertidig fritak fra krav om løyve til det aktuelle kjøretøyet. Våre kommentarer gjelder på følgende punkter.

### **Konkurransesvridende effekt**

Fritak fra krav om løyve er en negativ utvikling for bransjen, som over tid kan bidra til å undergrave løyvesystemet gjennom ulike konkurransevilkår. Det kan ofte oppleves konkurransesvridende for buss og taxivirksomheter når enkeltbedrifter får fritak eller det skapes aksept for avvik fra gjeldende regelverk. Det fraviker gjerne likhetsprinsippene, og aktører som følger lovverket fullt ut blir «straffet» av mer eller mindre useriøse aktører som søker mulighet for egen ekstra vinning. (med forbehold om at det også eksisterer seriøse aktører).

Konklusjonen blir derfor at flere fritak eller unntak fra regelverket fører til flere useriøse aktører i bransjen, som ikke er pålagt overholdelse av de samme løyvekravene om kjøre- og hviletidsbestemmelser sammenlignet med løyveinnhavende virksomheter. Dette skaper en usikker transport, samtidig som det bidrar til konkurransesvridende forhold i transportnæringen, og presedens for oppblomstring av virksomheter som undergraver løyvesystemet.

## Særskilt området

Det er en økende oppfatning blant NHO Transports medlemsbedrifter at virksomheter med løyvefritak i og rundt Tromsø har vokst i omfang de siste årene. Blant annet legger en aktør som Arctic Buss Lofoten AS ned sine aktiviteter for individuelle bookinger fra og med 01.04.2018, og går tilbake til ren turbussvirksomhet for grupper. Dette følger som konsekvens av den økende andelen virksomheter som ikke skal leve av transport, og som bedriver transport uten lovpålagte løyvekrav som kjøre- og hviletidsbestemmelser, i tillegg til grunnutdanning og YSK som er normal praksis for de fleste løyveinnhavende virksomheter.

Basert på innspill fra medlemsbedrifter i NHO Transport- og andre løyveinnhavende bedrifter i området Tromsø Outdoor AS opererer, er det vår felles vurdering at det i området Tromsø / Kvaløya er tilstrekkelig antall løyvehavere innenfor kategorien "turvognløyve" til å dekke behovet Tromsø Outdoor AS måtte ha. Med referanse til rundskriv fra Samferdselsdepartementet håper vi derfor denne vurderingen blir vektlagt, ettersom departementet understreker at det skal foretas individuelt skjønn utfra vurderingen av om den tjenesten søknaden er basert på kan utføres ved bruk av eksisterende løyvehavere.

## Avslutningsvis


Dispensasjon fra krav om løyve er en problemstilling NHO Transport tidligere har formidlet i forbindelse med vår høringsuttalelse om dispensasjon etter yrkestransportlovens § 21 – løyvefritak for småskala turistvirksomhet. Vår høringsuttalelse kan leses i sin helhet på våre hjemmesider [transport.no](http://transport.no)

For aktuelle søknad blir dette lett en gråsoner som sjelden eller aldri vil få konsekvenser for den som har fått innvilget dispensasjon. I praksis vil det kanskje aldri tildeles korrekt løyve til virksomheten, da det av erfaringer og inntrykk fra NHO Transports medlemsbedrifter er ingen som følger opp med kontroller på dette. Åpner man opp for at noen aktører kan operere under andre vilkår, vil dette uansett vanskeliggjøre kontroller som måtte forekomme.

Vi anmoder derfor om å ikke gi midlertidig fritak fra krav om løyve til Tromsø Outdoor AS, men oppfordrer aktuelle virksomheter, samt andre liknende virksomheter om å søke om korrekt løyve eller benytte seg av eksisterende tilbud av løyveinnhavende transportvirksomheter.

Vi håper våre anmerkninger blir hensyntatt og stiller oss tilgjengelig om det skulle være behov for mer informasjon.

Vennlig hilsen  
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad  
Næringspolitisk rådgiver