

Statens vegvesen  
Brynsengfarete 6A  
0667 Oslo

Oslo: 12.03.2018  
Deres dato: 15.12.2017  
Deres referanse: 17/224131-2

### **Forskrift om endringer i førerkortforskriften og yrkessjåførforskriften – høring**

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverorganisasjon for transportnæringen, og våre medlemsbedrifter er tilbydere og operatører av busstjenester i Norge. Andre medlemssegmenter er lokalbaner, taxisentraler og godstransport. Organisasjonen representerer 16.000 årsverk og er tilsluttet Næringslivets Hovedorganisasjon.

NHO Transport takker for å ha blitt inkludert i høringen, og har kommentarer på følgende punkter.

#### **§ 6-1 andre ledd – fjerning av krav om praktisk prøve**

NHO Transport støtter forslaget om å fjerne krav til praktisk prøve ved fornyelse av tunge klasser mer enn ett år etter utløpsdato. Hensynet til trafiksikkerhet er vektlagt i høringsnotatet. Etter vår oppfatning vil det være hensiktsmessig å sette krav om vedlikehold av kjøreegenskaper, men at praktisk test gjennomføres sjeldnere.

Fremfor krav om praktisk test etter ett år, finner NHO Transport det hensiktsmessig å forlenge denne fristen til å kreve praktisk test ti år etter utløpsdato. På denne måten vil man sikre at inaktive sjåførere blir stilt et svært begrenset minimumskrav gjennom en praktisk test, samtidig som det er sannsynlig at aktive yrkessjåførere får tilstrekkelig tid til å fornye førerkortklassen innen fristen.

#### **Kobling av YSK mot Autosys**

Videre stilles det i dag krav om yrkessjåførkompetanse (YSK) hvis sjåfører utfører person- eller godstransport mot vederlag med et kjøretøy for tunge vektclasser.

Dersom en sjåfører har gjennomført kurset, blir papirer oversendt Statens vegvesen. Utekontrollen blir derimot ikke informert da det ikke blir lagt inn i Autosys, og arbeidsgiver må derfor sende en mann for å overta kjøretøyet om tilstrekkelig dokumentasjon ikke kan framvises ved kontroll.

Det er vår oppfatning at godkjent YSK gjøres tilgjengelig på Autosys, kan kontrollørene gi tillatelse til fortsatt kjøring mot et gebyr. Dette vil samtidig gi tilstrekkelig insentiv for å gjennomføre YSK kurset, samt fungere som en påminnelse om praktisk test for sjåførere som ikke har gjennomført dette.

## Andre innspill

NHO Transport deler vegvesenets syn på at krav om praktisk prøve i hovedsak rammer *"personer som av ulike grunner har glemt eller ikke har hatt anledning til å fornye klassene innenfor fristen, men som søker om fornyelse kort tid etter fristens utløp"*.

Dette er ofte yrkessjåfører som ved en lengre frist på ti år vil tilegnes tilstrekkelig tid til å fornye førerkortet, samtidig som inaktive sjåfører ikke blir utelatt krav om oppdaterte kjøreegenskaper ved fornyelse. Samtidig er det vår oppfatning at arbeidsgiver vil spares kostnader ved at informasjon om bestått YSK kurs kobles inn i Autosys og dermed gjøres tilgjengelig for utekontrollørene. Tiltaket kan gjennom gebyr sikre at yrkessjåfører gis tilstrekkelig insentiv til å fornye sin dokumentasjon etter lovverket.

Vi håper våre anmerkninger blir hensyntatt og stiller oss tilgjengelig om det skulle være behov for mer informasjon.

Vennlig hilsen  
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad  
Næringspolitisk rådgiver