

Høring - endret omsetningskrav for biodrivstoff til veitrafikken

NHO Transport viser til høringen om endret omsetningskrav for biodrivstoff til veitrafikk fra 1. juli 2020 og 1. januar 2021, deres referanse 15/63-134.

Næringslivets Hovedorganisasjon har levert en høringsuttalelse til forslaget fra Klima- og miljødepartementet. Vi støtter NHOs vurderinger og konklusjoner, og vil i tillegg utdype følgende:

NHO Transport representerer norske persontransportbedrifter. I forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett for 2020 har vi argumentert mot den planlagte innføringen av veibruksavgift på alt flytende biodrivstoff fra 1. juli 2020. I notatet¹ til Stortingets behandling av dette budsjettet har vi, sammen med arbeidstakerorganisasjonene, belyst de negative konsekvensene veibruksavgift utover omsetningskravet vil ha for vår næring.

Avgiftsøkningen vil høyst sannsynlig reversere den positive utviklingen med å redusere klimagassutslippene fra kollektivtrafikken. Det vil føre til lavere etterspørsel etter biodrivstoff fra vår bransje, mer bruk av fossilt drivstoff og økte utslipp – alternativt at kollektivtilbudet reduseres. Avgiften er ikke treffsikker for å forhindre biodrivstoff med høy avskogingsrisiko. Dette reguleres imidlertid gjennom offentlige anbudskrav og i EUs reviderte fornybardirektiv.

Fortsatt fritak for veibruksavgift utover omsetningskravet og økt innblanding av biodrivstoff for bruk i massemarkedet bidrar *til sammen* til å nå målet om reduserte klimagassutslipp fra veitrafikken. Kun en av delene gir ikke samme resultat.

Med vennlig hilsen
NHO Transport



Jofri Lunde
Næringspolitisk sjef

¹ <https://www.transport.no/siteassets/dokumenter/revidert---notat---veibruksavgift.pdf>