

Vestland fylkeskommune  
Postboks 7900  
5020 Bergen

Oslo: 25.05.2021  
Deres dato: 19.03.2021  
Deres referanse: 2020/71719-2

Att: Håkon Rasmussen og Janne Dokken

## **Høring – forslag til forskrift om miljøkrav til drosjenæringa i kommunene i tidligere Sogn og Fjordane**

Det vises til Vestland fylkeskommunes forslag til forskrift om å innføre miljøkrav til drosjenæringen i kommuner i tidligere Sogn og Fjordane, datert 19.03.2021. NHO Transport støtter i all hovedsak forslaget og understreker vårt ønske om å redusere klimagasser fra en viktig bransje i kollektivtilbudet. Vi har kommentarer på følgende punkter.

### **Overordnet**

NHO Transport støtter kravet om en gradvis innfasing av miljøkrav til drosjebransjen. Markedet utvikler seg raskt og vi ser en stadig innfasing av ny teknologi blant flere av våre medlemsbedrifter.

### **Særskilt selskapsvognsegmentet**

Aktører som kjører med dagens selskapsvognløyver er innrettet mot et marked som skiller seg fra tradisjonell drosjekjøring og turbussaktivitet. Kundene har ofte et ønske om en sømløs eksklusiv transport med spesialtilpassede kjøretøy av høy kvalitet, gjerne i en privat omgivelse med egen sjåfør. Målgruppen er derfor villige til å betale godt for kjøretøy og sjåfør som de kan reservere under et lengre opphold på skreddersydde destinasjoner, til forskjell fra kjøretøy i det tradisjonelle drosjesegmentet.

Dagens selskapsvognaktører innenfor geografiske nedslagsfelt vil med et krav om elskrise- eller hydrogenkjøretøy oppleve større uforutsigbarhet for å kunne levere sine tjenester, all den tid leveransen krever firehjulstrekk og betydelig lengre kjørelengde enn tradisjonell drosjevirkosomhet.

NHO Transport savner en konsekvensutredning som også hensyntar virksomheter i dagens selskapsvognsegment, som vi ikke kan se er tilstrekkelig belyst i utredningen.

### **Nye aktører i markedet**

NHO Transport har de siste par årene erfart en betydelig økt andel aktører som utfører ulovlige persontransporttjenester på størrelser med kjøretøy for opptil 8 sitteplasser i tillegg til fører. Dette er aktører som kjører enten uten løyve eller med feil løyve. I tillegg er dette et marked hvor vi erfarer en

etter hvert betydelig andel utenlandske aktører betjener, gitt en normalsituasjon som erfart før, men som vi også vil komme tilbake til etter pandemien.

NHO Transport frykter derfor en betydelig konkurransevridding dersom miljøkravene ikke følges opp ovenfor aktører som er i aktuelle kommuner i primært sommerhalvåret. Her må kontrolltiltak prioriteres. Et tillitsbasert system der løyvehaver selv er ansvarlig for å melde fra om brudd på miljøkravet, vil ikke alltid være tilstrekkelig.

### **Avslutningsvis**

NHO Transport takker igjen for en grundig utredelse i forkant av foreliggende høring, som på en god måte har inkludert flere næringsaktører. Med en stegvis etablering av infrastruktur for både elektrisitet og hydrogen i grisgrendte strøk, samt tilgjengelige modeller i bilparken for også det nåværende selskapsvognsegmentet er bransjen positive til å ta en førende rolle.

Vi understreker likevel behovet for en evaluering av markedsstatus i 2023, som vi er kjent med at ble bestemt for tilsvarende forslag i tidligere Hordaland.

Om dere ønsker mer informasjon må dere gjerne ta kontakt.

Vennlig hilsen  
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad  
Næringspolitisk rådgiver