

Merknad – foreleggelse av utkast til rundskriv om løyvefritak knyttet til Inn på tunet-ordningen

Det vises til Samferdselsdepartementets rundskriv for retningslinjer til innvilgelse av løyvefritak etter yrkestransportloven §21 – løyvefritak knyttet til Inn på tunet-ordningen. NHO Transport takker også for utsatt frist for vårt merknadssvar i denne saken.

NHO Transport har følgende kommentarer til utkast til rundskriv med presisering av vilkår for løyvefritak.

Løyvefritak under strenge krav

Norge har et løyvesystem for å sikre at persontransport mot vederlag utføres på en sikker måte. NHO Transport understreker viktigheten av å unngå en gråsoner hvor virksomheter med løyvefritak praktiserer rene transportoppdrag utover sitt gjeldende mandat, i et marked som allerede er godt dekket av drosje og turvogn kjøretøy. Vi viser derfor til anbefalinger som gitt i tidligere høringsvar om løyvefritak for småskala turistvirksomhet.

- I tillegg til de objektive kravene mener NHO Transport fører av biler med dispensasjon skal underlegges de samme regler hva gjelder kjøre- hviletid som øvrige aktører innen persontransport. Krav om obligatorisk alkoholbør i tillegg kreves straks dette innføres for den aktuelle kjøretøykategorien.
- Departementet foreslår at det kan innvilges løyvefritak for inntil tre motorvogner, hver registrert for inntil ni personer inkludert sjåfør. Dette utgjør en betydelig passasjermengde. Av hensyn til miljø og økonomi kan en enkelt turistbuss best tilfredsstillende dette behovet. Vi stiller oss også spørrende til om det er nødvendig med tillatelse for inntil tre kjøretøyer for et marked som i stor grad kan dekkes av eksisterende drosje eller turvogn kjøretøy.

NHO Transport støtter Inn på tunet-ordningen som et godt tiltak av velferdstjenester. Vi ønsker likevel å tydeliggjøre en utvikling vi ser hvor persontransport med løyve i økende grad utfordres. Yrkestransportlovens bestemmelser med krav om løyve opprettholder nødvendig faglig kompetanse, trafiksikkerhet for passasjerer og trafikanter, samt utførelse innenfor gitte økonomiske rammer. Økende dispensasjonsmuligheter vil bidra til å undergrave løyveordningen, og over tid føre til konkurransevidning mellom ulike aktører innenfor og utenfor løyvesystemet.

NHO Transport støtter derfor departementets forslag om individuelt skjønn basert på eksisterende konkurranseflate. I de tilfeller løyvefritak innvilges etter vurdering basert på individuelt skjønn,

burde en dokumentert vurdering ligge til grunn sett opp mot eksisterende tilbud fra drosje og turvogn.

NHO Transport håper våre synspunkt blir hensyntatt i denne saken. NHO Transport stiller seg tilgjengelig for eventuelle kommentarer eller utdypning av de ulike punktene om det skulle være behov.

Vennlig hilsen
NHO Transport

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Torstein Clausen Jystad'.

Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver