

Finansdepartementet  
postmottak@fin.dep.no

Vår dato: 01.02.2024  
Deres dato: 01.11.2023

Deres referanse: 22/3673

## **Hørings svar: forslag til nøytrale merverdiavgiftsregler ved leasing mv. av personkjøretøy**

Finansdepartementet foreslår endring i reglene for tilbakeføring av merverdiavgift ved omdisponering av personkjøretøy, jf. merverdiavgiftsloven § 9-6. NHO Transport viser til høringsgrunnlaget og takker for mulighet til å gi uttalelse.

Forslaget vil få økonomiske konsekvenser for drosjenæringen og vil derfor påvirke flere av medlemsbedriftene til NHO Transport. Det generelle kostnads- og avgiftsnivået for denne næringen har steget betydelig de siste årene, og de foreslåtte endringene går i samme retning.

Ifølge [høringsnotatet](#) (side 4) vil regjeringen sørge for at drosjenæringen samlet ikke skal komme dårligere ut ved en omlegging av reglene. For å oppnå dette vil regjeringen ved den nevnte reduksjonen av andre avgifter på bil særlig ivareta drosjenæringen. Departementet ber i høringen om innspill på hvordan disse hensyn best kan ivaretas.

NHO Transport mener det enkle er det beste: De foreslåtte regelendringene bør ikke omfatte kjøretøy som er registrert som drosjebil i motorvognregisteret.

Da unngår departementet å måtte endre andre avgifter for disse bilene slik at drosjenæringen "samlet ikke skal komme dårligere ut ved en omlegging av reglene". Dessuten unngår drosjenæringen usikkerhet og uforutsigbarhet rundt hvordan næringen muligens vil bli kompensert for kostnadsøkningen regelendringene vil medføre allerede fra sommeren 2024. Foreningen mener også at avskrivningstiden bør reduseres fra 4 til 3 år, slik det var tidligere.

Vennlig hilsen  
NHO Transport



Torri Lunde  
næringspolitisk sjef