

Høring – endringer i prisopplysningsforskriften, maksimalprisforskriften og yrkestransportforskriften – Forslag knyttet til bindende pristilbud for drosjetransport mv

Vi viser til høring angående forslag knyttet til bindende pristilbud for drosjetransport, med frist 07/11/2017. NHO Transport er en kombinert bransje- og arbeidsgiverforening for landbasert persontransport, og har følgende kommentarer.

Del I - Prisopplysningsforskriften og maksimalprisforskriften

NHO Transport støtter departementets vurdering i forhold til forbrukernes interesser. Tiltak for god prisinformasjon og prisgjennomsiktighet vil bidra til et mer attraktivt taxitilbud, og skape mer åpenhet for en viktig bidragsyter i kollektivtilbudet. Som departementet er inne på, er det likevel viktig å fremheve at det er tydelige forskjeller mellom spotmarkedet og bestillingsmarkedet. For sistnevnte er det i dag normal praksis at kunden blir gitt et pristilbud. Som departementet understreker, finnes det i tillegg lokale tiltak hvor en forhåndsbestemt pris kan bli framlagt forbrukeren på den aktuelle reisen. Det fremstår derfor som en begrenset problemstilling å adressere bestillingsmarkedet.

Spotmarkedet preges av andre mekanismer enn bestillingsmarkedet. NHO Transport anerkjenner behovet for økt prisgjennomsiktighet, og støtter kravet om å *"uoppfordret gi forbrukerne et pristilbud før avtale om transport inngås"*. NHO Transport understreker likevel at det ved akutte situasjoner kan være nødvendig å unngå dette, som ved sykdomstilfeller eller spesielle trafikale utfordringer. Kravet om pristilbud forutsetter også at passasjerene angir eksakt bestemmelsessted. Det vurderes videre at moderne teknologi vil kunne tillate en slik praksis.

Som siste punkt under del I påpekes det at ved å tilby fullstendig prisinformasjon (pristilbud + taksameterpris) på kvittering må nye, og potensielt kostnadskrevenende grep innføres i bransjen. Det fremstår også uklart hvordan dette vil bli omfattet av regelverket for MID godkjenning av taksametre. For å unngå utilsiktede kostnader for næringen, synes det derfor rimelig med en avklaring rundt disse punktene før implementering.

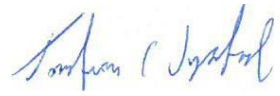
Del II – Forslag til endringer i yrkestransportforskriften

NHO Transport støtter i hovedsak en oppheving av kravet om at drosjeyrket skal være løyvehavens hovederverv, og ser på dette som en naturlig utvikling. Det er derimot viktig at driveplikten opprettholdes som i dag, for å sikre et tilgjengelig og godt taxitilbud.

Vi understreker også at vi støtter gyldig avbrudd ved opparbeidelse av ansiennitet, som er nevnt i form av *"sykdom legitimert ved sykemelding, svangerskap eller militærtjeneste"*.

Hvis dere ønsker mer informasjon må dere gjerne ta kontakt.

Vennlig hilsen
NHO Transport

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Torstein Clausen Jystad'.

Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver