

Bymiljøetaten
Karvesvingen 3
0579 Oslo

Oslo: 28.02.2018
Deres dato: 16.01.2018
Deres referanse: 18/01359-1

Endring av kjøremønster – Implementeringsløp – Høring

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverorganisasjon for transportnæringen, og våre medlemsbedrifter er tilbydere og operatører av busstjenester i Norge. Blant disse inngår operatører som kjører på offentlig anbudstrafikk for Ruter, herunder Nettbuss AS, Norgesbuss AS, Nobina AS og Unibuss AS. I tillegg organiserer NHO Transport en rekke aktører innen turbuss, deriblant Schaus Buss AS og HMK AS, samt ekspressbussaktører som NOR-WAY AS, Nettbuss Travel AS og Lavprisexspresen (Unibuss AS). Andre medlemssegmenter er lokalbaner, taxisentraler og godstransport. Organisasjonen representerer 16.000 årsverk og er tilsluttet Næringslivets Hovedorganisasjon.

NHO Transport takker for å ha blitt inkludert i høringen, og stiller oss positive til målsettingen om å skape bedre bymiljø med økt tilslutning til kollektivtransport, sykkel og gange. Vi har kommentarer på følgende punkter.

Fremkommelighet ved avvikssituasjoner

Det er viktig med god fremkommelighet for buss ved avvikssituasjoner, noe vi mener Bymiljøetaten har gjort en god jobb med å sikre. Vi vil likevel fremheve situasjoner hvor busslinjer henvises til Operatunnelen ved byggeprosjekter rundt og via kollektivtraseer, som f.eks. Tollbugata og Prinsens gate. Det burde sikres at Rådhusgata stilles til disposisjon for kollektivtrafikk ved avvikssituasjoner for å hindre kø og forsinkede avganger under avvik. Erfaringer fra NHO Transports medlemmer tilsier også at det på kort varsel kan oppstå behov for endret kjøremønster, og anledninger det er nødvendig med "buss for trikk". På denne bakgrunn understreker vi behovet for å holde gatenettet innenfor Ring 1 åpent for buss ved avvikssituasjoner som kan oppstå.

Slik vi leser det nye kjøremønsteret vil det settes opp forbud mot å kunne kjøre langs Rådhusgata og ned til Christiania torv, med unntak for buss og taxi. NHO Transport støtter dette forslaget. Foruten god fremkommelighet for rutebuss, vil en slik løsning forebygge kødannelser som gjerne oppstår fra Akershusstranda med opptil 70 turistbusser fra individuelle cruisebåter. I dag spres denne trafikken ettersom man har flere muligheter, noe aktuelle strekninger mot Christiania torv har hjulpet å tillate. Vi understreker derfor behovet for håndheving av stengingen for gjennomkjøring med

personbil i dette området, samt gjør oppmerksom på det som kan oppstå av økt parkeringsproblematikk ved Christiania torv for personbiler som tilpasses nytt kjøremønster.

Regjeringskvartalet - Akersgata

Akersgata forbi det nye regjeringskvartalet har tidligere vært en viktig kollektivtrasé. NHO Transport mener Akersgata forbi det nye regjeringskvartalet fremstår som en naturlig kollektivtrasé i fremtiden, også for å sikre et godt kollektivtilbud når nye arbeidsplasser gradvis vokser frem. Unibuss opplyser blant annet at linje 37, som en av Oslos mest trafikkerte ruter har mistet flere tusen passasjerer etter omlegging vekk fra Akersgata.

Krysset ved Fredriks gate og Kristian IVs gate

Krysset mellom Fredriks gate og Kristian IVs gate er en strekning flere busslinjer opererer, blant annet linje N18, N2, N11 og 33, i tillegg til flere regionsbusser. Det er en tydelig tilbakemelding fra NHO Transports medlemsbedrifter at fremkommeligheten i aktuelle område er en utfordring. Ettersom vi noterer at linje 60 og 74 ikke er tegnet inn i kartet hvor det nå foreslås enveiskjøring opp Rosenkrantz gate, er det derfor vår oppfordring at fremkommelighet i Kristian IVs gate må sikres best mulig, samt svingradius i krysset mellom Fredriks gate og Kristian IVs gate.

Utfordringen er i stor grad knyttet til at det i dag er 3 felt i Fredriks gate (sør-vestgående retning) ved krysset inn mot Kristian IVs gate. En god løsning kan være å legge om til 2 felt slik at bussen får radius til å svinge inn i Kristian IVs gate. Sperrelinjen burde samtidig flyttes lengre bakover i Kristian IVs gate ettersom leddbusser har behov for stor svingradius før møtet med personbiler. Per i dag er dette en sving de fleste leddbusser ikke kan gjennomføre (hovedsakelig linje N18, N2 og N11), og rutene fortsetter derfor opp Kristian IVs gate hele strekningen, før de svinger tilbake ved SAS hotellet.

Om ikke krysset blir ombygd, er det enkleste alternativet å åpne opp for busstrafikk hvor trikken i dag opererer gjennom Kristian Augusts gate. Dette vil gi bedre fremkommelighet, punktlighet og færre trafikkfarlige situasjoner. I første omgang vil dette få stor betydning for nattbussene linjer N18, N2 og N11.

Dronning Eufemias gate

Tilbakemeldinger fra sjåfører i NHO Transports medlemsbedrifter understreker at Dronning Eufemias gate genererer kødannelser med effekter mot Langkaia, opp Rådhusgata, samt i krysset forbi Tollbugata mot Strandgata/Fred Olsens gate. Her kjører det i dag flere linjer, blant annet linje 30, 31, 81, 83, 70, 60, 80E, 36 med flere.

Kødannelsen vil forsterkes gjennom enveiskjørt gater på tvers av kollektivtraseene (Tollbugata og Prinsens gate) og Rådhusgata, hovedsakelig ettersom næringstransporten vil få flere kjøretøykilometer rundt og via bussens kjøremønster, i tillegg til personbiler. Fremkommelighet for buss hindres i dag ofte av varebiler som parkerer tettest mulig sitt arbeidsområde, noe som gjør hensynet til øvrig trafikk underordnet.

Det burde i denne sammenheng legges til rette for flere parkeringsplasser til næringstransport, samt vurderes bilrestriktive tiltak for personbil i disse områdene særskilt. Det kan alternativt innføres et tidsbestemt forbud mot all stans på en side av de mest utsatte områdene.

Langkaia - Vippetangen

Linje 60 har i dag et svakere passasjergrunnlag opp Langkaia og til Vippetangen i forhold til tidligere trasé i Kongensgate – Kirkegata. Dagens rute er heller ikke optimal i forhold til flatedekning og holdeplasstruktur i Kvadraturen. Som følge av forslag til enveiskjøring opp Kongens gate, kan et alternativ være å benytte Kongens gate i retning Tonsenhagen, mens Kongens gate med avkjørsel Myntgata i retning Grev Wedels Plass ned til Langkaia kan benyttes i retning Vippetangen.

Avslutningsmessig

Det er en generell oppfattelse blant NHO Transports medlemsbedrifter at håndheving av skilting er en gjennomgående utfordring i Oslo. Tilbakemeldinger om liten respekt for skilting på enkelte steder i byen har vært et sentralt tilbakespill i forbindelse med aktuelle høring, samt håndheving av gjeldende parkeringstillatelser.

Med referanse til de enkelte skiltforskriftene, har NHO Transport til sist følgende kommentarer til Forskrift 052/2018, hvor det blant annet foreslås 11 turistbussplasser.


Som følge av utbygging er det forventet at fremtidige endringer vil gjøre bussparkeringen ved Tollbukaia utenfor børsen utilgjengelig. I tillegg har Schweigaards gate 35 fått betydelig redusert kapasitet de seneste årene, en sentral parkeringsplass for ekspressbussnæringen.

I tiden frem mot avklaringen vedrørende ny bussterminal i Oslo, anbefales det derfor å tilrettelegge for ytterligere turistbussplasser i Kongens gate mellom Akershusstranda og Myntgata. Om ikke permanent, vil dette være viktig i sesong med høy cruiseaktivitet, for å unngå at busser blir stående til hindring for annen trafikk i og rundt områder med allerede høy trafikk.

Som et supplement til parkeringen ved Tollbukaia utenfor Børsen vil dette være en godt egnet plass for å avlaste nederst i Rosenkrantz gate øst for Oslo Rådhus, hvor det erfaringsmessig har vært utfordringer i forhold til høy tilstrømming av turistbuss.

Vi stiller oss tilgjengelig om det skulle være behov for mer informasjon, og viser for øvrig til høringsvar fra NHO Oslo og Akershus og Ruter som vi stiller oss bak.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver