

Akershus fylkeskommune
Schweigaardsgt 4
0185 Oslo

Oslo: 21.12.2017
Deres dato: 26.10.2017
Deres referanse: 2017/250-25/159850/2017 EMNE 430

Høring – Akershus fylkeskommune regional plan for kompetanse- forslag til planprogram

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverorganisasjon for transportnæringen, og våre medlemsbedrifter er tilbydere og operatører av busstjenester i Norge. Andre medlemssegmenter er lokalbaner, taxisentraler og godstransport. Organisasjonen representerer 16.000 årsverk og er tilsluttet Næringslivets Hovedorganisasjon.

NHO Transport takker for et godt forslag til planprogram, samt høringsmøte som ble gjennomført i forkant av høringsfristen. Vi har kommentarer på følgende punkter.

Fremtidens arbeidstakere

Planens punkt 5.5 understreker et kommende økt behov for arbeidstakere med fagkompetanse. Dette aktualiserer den lave andelen elever som søker yrkesfaglig videregående opplæring i dag, en utfordring NHO Transport er godt kjent med. Av bussjåfører estimerer Urbanet Analyse AS at det vil trenge 1000 nye bussjåfører hvert år frem til 2030¹.

Det er derfor svært viktig at fylkeskommunen legger til rette for at flere unge velger yrkesfag i den videregående skolen, samt at rådgivere i skolesystemet kjenner og anbefaler denne utdanningen. Det er videre av stor betydning at det tilrettelegges for tilstrekkelig skoleplasser for yrkesfag, og dermed kapasiteten til å håndtere etterspørselsbehovet.

Integrering av innvandrere

Våre medlemmer har tidligere hatt gode erfaringer med å rekruttere bussjåfører blant eldre arbeidstakere i omstilling, samt innvandrere med tilstrekkelig språkkompetanse. Vi merker oss at planens punkt 5.2 understreker at Akershus er i en særskilt posisjon med en høy andel innvandrere. Det er derfor positivt at denne gruppen er foreslått for videre utredning under punkt 7.1. NHO Transport støtter planens formål om å øke denne befolkningsgruppens bidrag til verdiskaping i regionen.

¹ <http://urbanet.no/publikasjoner/kartlegging-av-behovet-for-sjaforrekruttering-til-kollektivtrafikken>

Det å bli yrkessjåfør kan i dette tilfellet være en måte å sikre økt verdiskapning i de befolkningsgruppene som påpekes. Det er derfor gledelig at det i statsbudsjettet for 2018 åpnes det for at Lånekassen skal kunne støtte bussjåførutdanning for voksne personer.

Avslutningsvis

Det er sterk grunn til å tro at Akershus i årene fremover vil oppleve sterk vekst i kollektivtransporten, noe som understreker viktigheten av yrkesfaglig utdanning av blant annet følgende årsaker:

- 21 prosent av dagens bussjåfører er i dag 62 år eller eldre og skal dermed ut i pensjon de kommende årene.
- Flere flytter til store byer, og ifølge Klimamålet og Nasjonal transportplan skal all vekst i reisebehovet i de større byene tas med gange, sykkel og kollektivtransport.
- I første omgang vil selvkjørende busser gjelde minibusser som vil brukes til å "mate" passasjerer inn til de tunge kollektivårer, som består av større busser eller ulike baneløsninger. Dette vil gjøre kollektivtrafikken mer attraktiv, gi flere passasjerer på dagens ruter og dermed skape behov for å øke kapasiteten i form av flere busser.

NHO Transport bistår gjerne med innspill i den videre prosessen med å utforme planen på ovennevnte temaer. Ta gjerne kontakt om dere skulle trenge mer informasjon.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver