

Skriftlig innspill – prøveordning for stenging av Bryggen – Torget for biltrafikk

Det vises ovennevnte sak som skal til behandling i bystyret. NHO Transport organiserer flere av landets største persontransportsselskaper, herunder også turbuss- og drosjesentraler.

Vi beklager innledningsvis for vårt sene notat i denne saken, men håper likevel våre innspill vil bli hensyntatt.

Overordnet

NHO Transport støtter tiltak som bidrar til lavere klimagassutslipp og bedre lokalmiljø i byene. Flere av våre medlemsbedrifter, også i turbussesegmentet har allerede fått støtte innvilget til å implementere batterielektriske turbusser, som er tenkt brukt på lokale oppdrag i ulike byer.

I tillegg til økt implementering av Euro 6 teknologi, er dette positive utviklingstrekk i en bransje som vil stå for økt andel transport under en ventet turistvekst de kommende årene. Med økt andel mennesker som skal besøke Bergen og videre på rundreise i Norge, er det viktig å finne løsninger som hensyntar forutsigbarhet for markedsaktørene, og et godt lokalmiljø for innbyggerne.

NHO Transport mener

Foreningen har etter dialog med berørte medlemmer konkludert med at vi anmoder om en midlertidig utsettelse av tiltaket. Flere av våre medlemsbedrifter har allerede bestilt oppdrag frem til sommeren 2021, noe som betyr at det meste har ligget fast for sommeren 2020 i lengre tid. En prøvestenging som skissert vil medføre at busselskapene, så vel som tilknyttede turoperatører, guider og øvrige involverte ikke vil kunne levere avtalt produkt. Dette vil igjen kunne medføre erstatningskrav og kunne etterlate et negativt inntrykk av besøket i byen.

NHO Transport inviterer derimot lokale myndigheter til å gå i dialog med bransjeaktørene om en langsiktig løsning på turbusstrafikken i Bergens sentrale områder. Dette er noe vi har gode erfaringer med fra Oslo, som til tross for et ulikt lokalt utfordringsbilde, har vist seg å være en suksess for å komme frem til felles løsningsforslag for effektiv håndtering av turbusstrafikken. Samarbeidet har også fungert som en arena for erfaringsutveksling og felles utforming av informasjonstiltak mot den norske så vel som den utenlandske turbussbransjen.

Vi ber derfor om en utsettelse av vedtaket og inviterer samtidig til videre dialog om et viktig tema.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver