

Høring om regelverksendringer knyttet til nytt løyverregister for gods- og persontransport (24-296783-9) – Innspill fra NHO Transport

NHO Transport representerer norske persontransportbedrifter som leverer samfunnskritiske persontransporttjenester i hele Norge.

Foreningen støtter etableringen av et felles, digitalt løyverregister som vil forenkle rapportering, kontroll og tilsyn for løyvepliktig persontransport. Brukervennlige selvbetjeningsløsninger og automatisert informasjonsutveksling vil redusere administrative byrder for profesjonelle transportører og bidra til mer effektiv forvaltning for myndighetene.

Våre medlemsbedrifter drifter profesjonelle persontransporttjenester hver dag hele året. Bedriftene bruker i dag dessverre betydelige tidsressurser på ventetid og avklaring rundt offentlig saksbehandling, eksempelvis kjøresedler for løyvepliktig persontransport. Nytt nasjonalt kjøreseddelregister skal ferdigstilles senest 1. januar 2028. Foreningen legger til grunn at dette blir integrert mot "løyvesys" slik at saksbehandlingstiden på både løyver og kjøresedler kan effektiviseres.

Drosjenæringen – rapporteringsplikt og administrative konsekvenser

Vi støtter forenklingen ved at plikten til å sende inn egenerklæring for drosjeløyvehavere oppheves, og at rapportering av kjennemerke og taksameter skjer digitalt. Det er viktig at det nye systemet er enkelt å bruke og at det gis god veiledning til næringen.

Konkurransvilkår i turbussnæringen

Den norske turbussnæringen opplever betydelige konkurranseulempes sammenlignet med utenlandske selskaper som opererer i Norge. Dette gjelder særlig:

- Manglende etterlevelse av norske skatte- og avgiftsregler
- Manglende overholdelse av allmenngjort minstelønn til sjåførene
- Ulik praktisering og kontroll av kjøre- og hviletidsbestemmelser
- Manglende kontroll med utenlandske kjøretøy og løyver.

Det er viktig å sikre at nytt løyverregister bidrar til økt kontroll og oversikt over løyvepliktig transport på norske veier, og at dette følges opp også overfor utenlandske persontransportselskaper som opererer i Norge.

NHO Transport ber om at Statens vegvesen i arbeidet med nytt løyverregister sikrer at:

- Nytt løyverregister legger til rette for bedre kontroll med utenlandske turbusselskaper, blant annet gjennom krav til registrering av alle kjøretøy som opererer i Norge, uavhengig av nasjonalitet. Registreringsplikten for løyvepliktig utenlandsk persontransport bør for eksempel likestilles med registreringsplikten for godstransport etter ny § 14c i yrkestransportforskrifta.
- Det etableres rutiner for automatisk utveksling av informasjon med Skatteetaten, politiet og Tolletaten for å sikre at alle aktører følger norske skatte- og avgiftsregler.
- Det utvikles funksjonalitet for å kontrollere at utenlandske kjøretøy har gyldig løyve, og at de ikke utfører kabotasjekjøring utover det tillatte antall dager.
- Strengere sanksjoner og hyppigere kontroller vil bidra til bedre etterlevelse av regelverket.

NHO Transport er tilgjengelig for spørsmål og supplerende informasjon.