

Nasjonal Transportløyve  
Statens vegvesen – Region vest  
Postboks 43  
6861 Leikanger  
Att: Stine Lepsøy

Oslo: 09.05.2018  
Deres dato: 03.05.2018  
Deres referanse: 17/4334-14

## **Søknad om dispensasjon – Tromsø Villmarkssenter AS - Høring**

NHO Transport takker for mulighet til å komme med uttalelse til aktuelle sak, referanse 17/4334-14. Flere av våre medlemmer gjennomfører daglig transport av tilreisende og andre kunder i områder tilknyttet det geografiske området Tromsø Villmarkssenter AS opererer i. Vi anmoder Nasjonal Transportløyve om å avslå søknaden om dispensasjon fra reglement om turvognløyve. Vi har kommentarer på følgende punkter.

### **Konkurransavidende effekt**

Dispensasjon for krav om og/eller bruk av korrekt løyve for korrekt kjøretøy er en utvikling NHO Transport er godt kjent med, men som har fått et unikt høyt omfang i aktuelle geografiske område i og rundt Troms fylkeskommune. Det fremgår av dokumentasjon blant medlemmer at den høye andelen kjøretøy som operer med løyvefritak har redusert inntektsgrunnlaget for bedrifter som innretter seg løyvesystemet, en særskilt utfordring som til nå ikke har medført liknende konsekvenser andre steder nasjonalt. En aktør som Arctic Buss Lofoten AS la 1 april 2018 ned sitt tilbud om individuelle bookinger som følge av konkurransevidningen det økte antallet bedrifter som ikke innretter seg løyvereglementet har medført, en utvikling som på sikt vil svekke grunnlaget for lønnsom turbussvirksomhet og redusere antallet seriøse aktører i bransjen.

NHO Transport mener Tromsø Villmarkssenter AS opererer i et område med god dekning av eksisterende løyvehavere for transportdelen, som også innehar kjøretøy på størrelse med det som beskrives i søknaden. Flere aktører kan dermed stille til disposisjon kjøretøy som samsvarer med både rute- og størrelsesomfanget som aktuelle søker henviser til, og har behov for.

### **Særskilt aktuelle søknad**

Aktører som Boreal Buss AS og Torghatten Buss AS er noen av de virksomhetene med god flatedekning i hele det geografiske området som Tromsø Villmarkssenter AS opererer i. I tillegg har enkeltstående turvirksomheter som Bussring AS og Tromsø Busscharter AS tilgjengelige tilbud av bestillingstjenester, i tillegg til drosjesentraler i og rundt Tromsø.

## Avslutningsvis

Til sist nevnes det at NHO Transport har forståelse for at småskala turistvirksomheter ønsker et sømløst tilbud med egne kjøretøy, men understreker at dette ikke burde komme i konflikt med løyvehavende aktører som tilbyr et produkt som i dag er tilstrekkelig. Vi mener dette er et godt tilgjengelig tilbud som Tromsø Villmarkssenter AS kan benytte seg av, dersom de ikke ønsker å bruke sin buss de allerede har et godkjent turvognløyve.

Vi anmoder derfor Nasjonal Transportløyve om å avslå søknaden for aktuelle virksomhet. Som det fremgår i tidligere avsnitt mener vi virksomhet i dette tilfellet er både basert i, og opererer i et område hvor andre virksomheter med transportløyver enkelt kan utføre transporttjenesten, dersom virksomheten ikke vil benytte seg av sitt allerede registrerte kjøretøy.

Vi stiller oss tilgjengelig dersom det ønskes en utdypning av næringens perspektiv.

Vennlig hilsen  
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad  
Næringspolitisk rådgiver