

Troms fylkeskommune  
Strandveien 13  
Postboks 6600  
9296 Tromsø

Oslo: 09.03.2018  
Deres dato: 26.02.2018  
Deres referanse: 16/1504-7

## **Midlertidig fritak fra krav om løyve – Northern Light Dog Adventure AS**

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverorganisasjon for transportnæringen, og våre medlemsbedrifter er tilbydere og operatører av kollektivtrafikkjenester i Norge. Turbuss inngår her som et viktig medlemssegment, og flere av våre medlemmer har sin base i og rundt Tromsø by.

NHO Transport takker for å ha blitt gitt mulighet til å komme med høringsinnspill. Vi anmoder fylkeskommunen om ikke å gi midlertidig fritak fra krav om løyve. Våre kommentarer gjelder på følgende punkter.

### **Konkurransesvridende effekt**

Norge har i dag et løyvesystem for å sikre at persontransport mot vederlag foregår på en sikker måte. Den skal også baseres på nødvendig faglig kompetanse og utføres innen gitte økonomiske rammer. Flere løyvefritak vil derfor bidra til å undergrave løyvesystemet. Erfaringer fra NHO Transports medlemmer tilsier at dette har skapt ulike konkurransevilkår mellom aktører innenfor og utenfor løyvesystemet i Troms, en utvikling som har forsert det siste året.

Som Troms fylkeskommune påpeker i saksfremlegg 20/16 overfor Troms fylkesting, har det vist seg vanskelig å drive kontrollvirksomhet ovenfor de aktuelle reiselivsbedriftene. I tillegg føres det ingen kontroll med hensyn til hvorvidt bedriften med fritak kun utfører transport som en "underordnet tilleggsytelse". Observasjoner fra NHO Transports medlemmer indikerer derimot at transportdelen utgjør en langt større andel av totalproduktet enn det som er tillatt, noe som medfører jevnlig brudd på kjøre- og hviletidssystemet.

## Særskilt området

NHO Transport har den siste tiden blitt gjort oppmerksom på av flere transportvirksomheter at det utvikles et marked uten tydelige rammebetingelser i aktuelle område, med svakere inntektsgrunnlag for løyveinnhavende bedrifter.

Basert på innspill fra medlemsbedrifter i NHO Transport- og andre løyveinnhavende bedrifter i området Northern Light Dog Adventure AS opererer, er det vår vurdering at det er et bredt tilbud av aktører som tilbyr turer i området det siktes til i søknaden. Strekningen omfatter en rute til og fra Tromsø by til Lakselvdalveien, en reise som kan betjenes av blant andre Bussring, Arctic Buss Lofoten, Boreal Travel, Torghatten buss eller Tromsø Busscharter. Med referanse til rundskriv fra Samferdselsdepartementet håper vi derfor denne vurderingen blir vektlagt, ettersom departementet understreker at det skal foretas individuelt skjønn utfra vurderingen av om den tjenesten søknaden er basert på kan utføres ved bruk av eksisterende løyvehavere.

## Avslutningsvis

Basert på tall om antall tildelte løyvefritak er det vår oppfatning at markedet i Troms gjør det stadig mer ulønnsomt for bedrifter med løyve å drive transport på heltid. Aktuelle søknad omfatter et geografisk område flere bedrifter med løyve har god dekning, og kan tilby transport til kunder av reiselivsbedriftene.

Vi anmoder derfor om å ikke gi midlertidig fritak fra krav om løyve til Northern Light Dog Adventure AS, men oppfordrer aktuelle virksomhet, samt andre liknende virksomheter om å søke om korrekt løyve eller benytte seg av eksisterende tilbud av løyveinnhavende transportvirksomheter.

Vi håper våre anmerkninger blir hensyntatt og stiller oss tilgjengelig om det skulle være behov for mer informasjon.

Vennlig hilsen  
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad  
Næringspolitisk rådgiver