

Høring – Søknad om ruteløyve fra PKS NOR AS

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverorganisasjon for transportnæringen, og våre medlemsbedrifter er tilbydere og operatører av busstjenester i Norge. Andre medlemssegmenter er lokalbaner, tog og drosje. Organisasjonen representerer ca. 16.000 årsverk og er tilsluttet Næringslivets Hovedorganisasjon.

NHO Transport takker for mulighet til å komme med innspill til høringen

Om virksomheten

NHO Transport kjenner godt til virksomheten PKS NOR AS fra flere år tilbake, både via eget arbeid og i dialog med medlemsbedrifter. NHO Transport mente de første årene selskapet drev med til dels aggressiv markedsføring og kapring av kunder fra øvrig rutetransport, på ruter selskapet ikke hadde løyve for. Foreningen fikk også jevnlig innspill om kontantbetaling i plastposer uten elektronisk registrering, og at løyver ble fordelt mellom kjøretøy etter behov.

Da vi de senere årene har fått indikasjoner på at selskapet har moderert seg, blir NHO Transport fortsatt jevnlig tipset om at selskapet PKS NOR AS har utført rutetransport de ikke har tillatelse til.

NHO Transport er også kjent med at fylket tidligere har bedt liknende aktivitet opphøre umiddelbart i forbindelse med et annet selskap som også kjører med turvognløyve. Dette er en aktivitet som fortsatt pågår og er uakseptabel fra vårt ståsted.


NHO Transport mener

I lys av selskapets flere år med ulovlig rutetransport, i tillegg til pågående politianmeldelser fra to øvrige firmaer, anmoder NHO Transport på det sterkeste om å ikke innvilge søknaden om ruteløyve.

Ved innvilgelse vil foreningen videre frykte ringvirkningene et slikt vedtak vil få, i lys av at søker over tid ikke har forholdt seg til gjeldende lovverk, og i så måte urettmessig har fratatt ruteløyvehavende selskaper en betydelig del av sitt inntektsgrunnlag i flere år.

NHO Transport kjenner til at politianmeldelsene enda ikke har blitt konkludert. Vi vil likevel på bakgrunn av anmeldelsene, samt selskapets historikk om å ikke innrette seg myndighetsoppfordringer og lovverk, anbefale at virksomheten ikke innvilges ruteløyve.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver