

Vegdirektoratet  
Brynsengfare 6A  
Postboks 8142 Dep  
0667 Oslo

Oslo: 12.04.2018  
Deres dato: 29.01.2018  
Deres referanse: 17/203072-2

## **Endringer i kjøre- og hviletidsforskriften og forslag til ny forskrift om fartsskriververksteder – høring**

NHO Transport viser til forslag til endringer i ovennevnte forskrifter. Det er positivt at regelverket omfatter en rekke forenklinger som er effektiviserende for næringen. Vi vil på denne bakgrunn kommentere enkelte regeltekniske og pedagogiske sider av høringsnotatet om endringer i kjøre- og hviletidsforskriften.

### **2.2.2 – Fartsskriverforordningens kapittel I**

NHO Transport merker seg at det først i 2034 vil bli påkrevd med smart fartsskriver i nye kjøretøy som utfører internasjonal transport. Vi mener det er for lenge å vente 15 år med obligatorisk smart fartsskriver.

Gods- og turbil bransjen har en høy tilstedeværelse av utenlandske operatører, som lovlig eller ulovlig oppholder seg i landet over lengre tid. Vi anser innføringen av smart fartsskriver som et godt verktøy for å sikre likere konkurransevilkår og dermed unngå konkurransevidende fordeler for aktører som ikke overholder regelverk for kjøre- og hviletid. Til tross for signaler om forsinkelser merker vi oss et samsvarende ønske fra Europaparlamentet om en raskest mulig innføring av smarte fartsskrivere, som vi mener norske myndigheter burde støtte.

Med forbehold om at det finnes flere seriøse både norske og utenlandske aktører, vil en raskest mulig innføring adressere aktuelle problemstillinger om mest mulig like konkurransevilkår. Det anses også som sannsynlig at det i 2034 nok vil ha kommet gode erstatninger til aktuelle smarte fartsskrivere, som enten vil kreve ytterligere modifikasjoner eller potensiell ettermontering til tross for at verktøyet er forberedt for fremtidige applikasjoner.

Det understrekes videre at det er nødvendig med harmoniserte bestemmelser for transporter innunder AETR avtalen, som vi forutsetter at norske myndigheter vil følge opp i relevante organer.

### **2.2.6 – Fartsskriverforordningens kapittel V**

Det følger av forordningens artikkel 26 nr. 4 at landene tillates å utstede et midlertidig sjåførkort til en person som midlertidig oppholder seg i landet og som ikke har fast bopel som kan utstyre vedkommende med sjåførkort.

NHO Transport tolker dette som et skritt mot et mer sømløst arbeidsmarked for yrkestransportsjåførere. Med forbehold om at tilstrekkelig kompetanse og helsekrav kan tilfredsstilles, er det vår oppfatning at et slikt forslag kan bidra til å få flere dyktige yrkessjåførere i Norge. Det er uansett viktig at en tillatelse kun er gyldig i høyst 185 dager for å sikre at kandidaten aktivt arbeider for å tilegne seg de kunnskaper og krav som etterspørres for fast ansettelse i en norsk virksomhet.

#### **Eventuelt**

Til sist vil NHO Transport understreke viktigheten av et velfungerende regelverk for kjøre- og hviletid for et trygt arbeidsmarked for yrkessjåførere, passasjerer og medtrafikanter. Vi vil derfor anmode Vegdirektoratet om å fastsette et mest mulig harmoniserte regelsett, også for den økende andelen av virksomheter som gis dispensasjon fra løyvekravet.

Med henvisning til rundskriv N – 7/2017 (dispensasjon etter yrkestransportloven § 21 – løyvefritak for småskala turistvirksomhet), burde det fremstilles krav, eller i det minste anmodning om å implementere fartsskriver for kjøre- hviletid til virksomheter med fritak fra krav om løyve. En slik anmodning kan tillegges § 13 for pålegg om hvile som er foreslått uendret. Vi tolker likevel den generelle ordlyden som nærliggende å omfatte også virksomheter som benytter dispensasjonsmulighet om fritak fra krav om løyve, som per i dag utfører en økende andel persontransport blant turister.

Vi håper våre anmerkninger blir hensyntatt og stiller oss tilgjengelig om det skulle være behov for mer informasjon.

Vennlig hilsen  
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad  
Næringspolitisk rådgiver