

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO
firmapost@vegvesen.no

Vår dato: 03.05.2018
Deres dato: 27.03.2018
Vår referanse: TCJ
Deres referanse: 17/51050-5

Høringssvar – Forslag til endringer av bestemmelser for fjernlys på bil – kjøretøyforskrift kap. 28

NHO Transport takker for å ha blitt gitt mulighet til å komme med innspill til aktuelle høring. Vi stiller oss positive til forslag om reviderte bestemmelser for bruk av ekstra fjernlysykter på bil, herunder N₃ og M₃ kjøretøy. Foreningen har kommentarer på følgende punkter.

Harmonisert regelverk

NHO Transport merker seg at blant annet gode erfaringer fra Sverige ligger til grunn for tilsvarende regelverksutforming i Norge. Foreningen støtter denne tilnærmingen, og understreker samtidig viktigheten av harmoniserte regelverk innen yrkestransportsektoren på tvers av grenser, spesielt mellom land med nærstående klimatiske forhold. På denne bakgrunn fremstår det naturlig med et tilsvarende regelverk i Norge, med lang mørketid og til dels krevende kjøreforhold.

Ny teknologi

Som det påpekes i høringsbrevet vil ny lysteknologi ikke lenger gi de samme utfordringene for øyets fysiologiske tilpasning til varierende lysmengde. NHO Transport støtter denne argumentasjonen, som samtidig vil gi insentiv til implementering av nye teknologiske vinninger i bransjen.

Avslutningsmessig

Som nevnt stiller NHO Transport seg positive til aktuelle forslag om forskriftsendring, og støtter samtidig at forslaget ikke avgrenses mot eldre lysteknologi. Foreningen har basert på medlemmenes tilbakemelding fått gode signaler på at næringen raskt tar i bruk ny teknologi, som også vil skje naturlig for tunge kjøretøy med en betydelig kortere levetid enn personbiler. Det er vår samlede vurdering at både trafiksikkerhet og harmoniserte lovbestemmelser gir positive effekter gjennom å oppheve maksimal begrensning for ettermontering og bruk av fjernlysykter på bil.

Med vennlig hilsen
NHO Transport



Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver