

Representantforslag 96 S (2025-2026) fra FrP – høringsinnspill fra NHO Transport

Viser til [representantforslag 96 S \(2025-2026\)](#) fra Fremskrittspartiet om klimakrav. Den norske bussparken er i rask omstilling som et resultat av politiske ønsker og krav om nullutslipp. Representantene fra FrP ber Stortinget blant annet om å oppheve klimakrav til busser og forby innkjøp av kinesiske busser.

NHO Transport organiserer norske busselskaper, som leverer busstjenester på offentlige kontrakter i alle fylker og anskaffer busser til billettfinansierte transport. Bussnæringen kjenner seg ikke igjen i FrP-representantenes fremstilling av bussdriften.

FrP hevder at elbusser har dårlige vinterregenskaper og skapte «kaos» i kollektivtrafikken i Oslo vinteren 2024.

- Busselskapene har etter hvert omfattende erfaring med elbussdrift, fra Hammerfest i nord til Kristiansand i sør. Den generelle erfaringen er at elbussene fungerer godt, også med krevende vær- og føreforhold vinterstid.
- «[Elbussene besto kuldetesten i Buskerud](#)», konkluderer Buskerud fylkeskommune i februar 2026. De fleste bussavgangene i vinter har gått som normalt selv med temperaturer ned mot minus 32 grader i Hallingdal.
- Vinteren 2024 var det dessverre problemer med nye elbusser i hovedstaden. Selv den verste måneden, i januar 2024, ble 9 av 10 bussavganger i Oslo kjørt. Årsakene var sammensatte, og forbedringer i etterkant har gitt god driftsstabilitet.
- En elbuss i Finnmark hadde én dag minus 15 grader innvendig, refererer FrP. Det var feil med forvarmingen og denne bussen burde ikke vært kjørt.

FrP knytter kutt i rutetilbudet og kostnadsvekst til nullutslippskrav.

- Ja, det koster å innføre ny teknologi, men busskostnadene har økt kraftig i en årrekke, uavhengig av energiform. Økte produksjonskostnader, nye krav, en svak norsk krone, inflasjon og økte renter er forklaringer. Effekten av prisveksten på alle busstyper kommer først i nye kontrakter.
- Kostnadsutviklingen i fylkeskommunal kollektivtransport er godt dokumentert i en [ny rapport](#) fra Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen. KS uttrykker bekymring for fylkeskommunenes økonomi, [les her](#).
- I denne situasjonen kreves det stabil og god finansiering av fylkeskommunene slik at de kan opprettholde et godt kollektivtilbud. Å fjerne utslippskrav for kollektivtrafikken vil ikke ha en vesentlig effekt. Elbusser har høye investeringskostnader, men antatt lavere driftskostnader gjennom livsløpet.

FrP vil forby kjøp av kinesiske busser.

- Samferdselsdepartementet har en pågående vurdering av om det eventuelt bør innføres fremtidige begrensinger eller restriksjoner på kjøp av busser grunnet sikkerhet. Det er viktig at alle sider blir grundig vurdert. Stortinget bør avvente regjeringens konklusjoner.
- Gitt at det fortsatt er politisk krav eller ønske om nullutslippsbusser, vil et eventuelt forbud mot kinesiske busser ha flere konsekvenser. Det vil gi betydelig økte kostnader for fylkeskommunene (innkjøp), lengre leveringstider av busser, mindre teknologisk variasjon og redusert innovasjonshastighet. Busser produsert i Europa har for øvrig kritiske komponenter fra Kina.

Oppsummert er et robust og velfungerende kollektivtilbud med gode busser og sjåfører avgjørende både i hverdagen og ved ekstraordinære hendelser. Dette forutsetter forutsigbare rammevilkår, tilstrekkelige bevilgninger fra Stortinget og en helhetlig tilnærming til sikkerhet og drift. Klimagassutslippene fra busstransporten i Norge er redusert med 45 prosent i perioden 2015 til 2024, og denne positive utviklingen bør fortsette i tråd med transport- og klimapolitiske mål.

Skulle det være spørsmål eller behov for utfyllende informasjon, stiller NHO Transport gjerne opp til nærmere dialog.