

Samferdselsdepartementet
postmottak@sd.dep.no
Ved seniorrådgiver Ole Rasmus Owe

Vår dato: 16.04.2021

Varighet på midlertidig tilskuddsordning til operatører av kommersielle bussruter

NHO Transport viser til Samferdselsdepartementets midlertidige tilskuddsordning for operatører som har tapt omsetning som følge av covid-19. Ordningen gir nødvendig økonomisk trygghet for å opprettholde et kollektivtilbud mellom distrikter og byer i en periode med betydelige myndighetspålagte kapasitetsbegrensninger og restriksjoner.

Varigheten på tilskuddsordningen er regulert forskriftens § 5 ([FOR-2020-07-20-1577](#)). Tilskuddet kan gis for månedene "til og med juni 2021". NHO Transport ber om at denne tidsbegrensningen blir endret til utgangen av 2021. De andre vilkårene i forskriftens § 5 vil regulere om operatørene faktisk kan søke om tilskudd for månedene i andre halvår 2021.

Det er vanskelig å spå utviklingen de kommende månedene, men følgende momenter har relevans:

- Råd og restriksjoner i samfunnet har direkte påvirkning på bruken av kollektivtransport. Både politiske og helsefaglige myndigheter gir stadige advarsler rundt offentlig transport i forbindelse med covid-19. Et eksempel er [helseminister Bent Høies innlegg](#) om påsken på pressekonferansen 12.03.21, hvor han ga eksplisitte råd om å unngå unødvendige reiser og unngå kollektivtransport hvis det er mulig.
- En meter avstand mellom passasjerer er anbefalt og bør tilstrebes gjennom hele reisen, ifølge gjeldende [smittevernveileder for kollektivtransport](#) fra FHI. Dette gir klare begrensninger på hvor stor andel av bussens kapasitet som kan benyttes, spesielt på reiser med lang varighet. Det er uklart når denne veilederen vil bli oppdatert og hvilke tiltak og anbefalinger som blir endret.
- Regjeringen la 07.04.21 frem en plan for gradvis gjenåpning av samfunnet. Den planlegges ikke etter konkrete datoer, men påvirkes av smittesituasjon, sykdomsbyrde, kapasitet i helsetjenesten og vaksinasjon. Planene for vaksinerer er allerede justert. Selv om det blir lettelse i nasjonale smittetiltak, kan lokale og regionale tiltak gi strengere begrensninger.

Med andre ord er det knyttet stor usikkerhet til hvor lenge samfunnet vil være direkte påvirket av covid-19. Dessverre er det lite sannsynlig at alle begrensinger er fjernet om kun 10 uker. NHO Transport ber dermed om at departementet snarest endrer ordlyden forskriftens § 5 slik at tilskuddsordningen ikke må avsluttes i sommer hvis øvrige vilkår for tilskudd i forskriften er oppfylt.

Dette vil gi næringen større forutsigbarhet for å kunne planlegge en god tilpasning av tilbud og etterspørsel, i tråd med smittevern, inntil samfunnet er mer normalisert. NHO Transport mener den foreslåtte endring vil støtte intensjonen bak den midlertidige ordningen og Stortingets bevilgede tilskuddsramme i Statsbudsjettet for 2021.

Skulle det være behov for ytterligere informasjon eller avklaringer, er foreningen tilgjengelig.

Vennlig hilsen
NHO Transport


Jon H. Stordrange
administrerende direktør


Jofri Lunde
næringspolitisk sjef