

**Til:** Stortingets finanskomite

**Kopi:** Stortingets energi- og miljøkomite

**Fra:** NHO Transport

**Dato:** 02.06.20

**Sak:** Proposisjon 127 S: Veibruksavgift på biodrivstoff bør ikke innføres 01.07.20

---

Det vises til Stortingets vedtak i statsbudsjettet for 2020 om å innføre veibruksavgift på alt flytende biodrivstoff som omsettes til veitrafikken fra 1. juli 2020.

Takket være omfattende bruk av biodrivstoff forventes fornybarandelen fra norske busser å passere 50 % allerede i år. Avgiftsendringen fra 1. juli i år vil gi en ekstrakostnad på rundt 180 millioner kroner basert på forventet forbruk av biodrivstoff til busstransporten i 2021 og omtrent det halve i 2020, ifølge en kartlegging<sup>1</sup>. I dagens situasjon er kostnadene til kollektivtrafikken viktigere enn noen gang, og en avgiftsøkning kan føre til at dagens kollektivtilbud må reduseres i en allerede presset situasjon. Alternativt vil biodrivstoffet bli erstattet med fossilt drivstoff, noe som vil øke klimagassutslippene.

I perioden frem til alle busser er elektriske eller går på andre fornybare løsninger, bør man ha ordninger som gjør det gunstig for fylkeskommunene å bestille 100 prosent biodrivstoff, slik at de slipper å velge mellom bruk av biodrivstoff eller et lavere kollektivtilbud. Turbusser, ekspressbusser og flybusser, som drives uten offentlige kjøp, bør også ha insentiver til å kunne anvende mer biodrivstoff.

Innføringen av veibruksavgift er ikke en treffsikker måte å utelukke biodrivstoff med høy avskogingsrisiko fordi det vil ramme alt biodrivstoff. Norge bør heller planlegge en raskest mulig implementering av det reviderte fornybardirektivet til EU, som vil regulere dette. Dessuten er de fleste offentlige kontraktene basert på bruk av bærekraftig biodrivstoff.

Et fortsatt avgiftsfritak for biodrivstoff utover omsetningskravet vil være et godt og viktig virkemiddel for et klimavennlig kollektivtilbud i hele Norge de nærmeste årene. NHO Transport og tre arbeidstagerorganisasjoner argumenterte mot denne avgiftsendringen innspillet til Revidert nasjonalbudsjett sendt 15.05.20. [Les notatet her](#). Vi viser også til at NHO og andre organisasjon fraråder avgiften på biodrivstoff.

*For mer informasjon:*

*Jon H. Stordrange, [jon.stordrange@transport.no](mailto:jon.stordrange@transport.no) eller 41 50 67 70.*

*Jofri Lunde, [jofri.lunde@transport.no](mailto:jofri.lunde@transport.no) eller 41 16 19 44.*

---

<sup>1</sup> Rapport om drivstofforbruk og klimagassutslipp fra norske busser. Stakeholder AS, mars 2020