



Dato:
10.6.2020

Jofri Lunde
NHO Transport

Henvendelse fra NHO Transport 2.6.2020

Vygruppen AS (Vy) viser til henvendelsen fra NHO Transport datert 2.6.2020, angående miljøkrav og omdømme for buss for tog. Vi takker for deres engasjement og er glade for å vise til at vi allerede har skjerpet miljøkravene i den nye anskaffelsen. Å bidra til at samfunnets behov for tilstrekkelig og trygg kollektivtransport tilfredsstilles er avgjørende for Vy.

Vy er svært opptatt av miljøvennlig transport, og det beste for oss er når togene kjører som de skal. Det er stort behov for vedlikehold og nybygging på norsk jernbane og når Bane NOR arbeider, benytter Vy buss for tog for å opprettholde et godt tilbud til våre kunder.

Bane NOR har over flere år utført omfattende og langvarige arbeider i og rundt Oslo. Dette berører svært trafikkerte togstrekninger og svært mange kunder. Å flytte all togtrafikk på tunge pendlerstrekninger over til buss er en krevende oppgave. Dette gjør at Vy i perioder har et stort behov for busser, hvor vi går bredt ut i markedet over hele landet for å skaffe tilstrekkelig kapasitet. Vi har ved flere anledninger opplevd at arbeidernes omfang er så store at det er utfordrende å få nok busser.

Vy har i den pågående anskaffelse A-94366, skjerpet kravene til EURO klasse fra foregående kontraktperiode. Dette bidrar til at nyere materiell benyttes ved kjøreoppdrag. Vi kjøper også i markedet av eksisterende busser, det er ikke en operasjon som selskapene kjøper busser til separat. Kravene vil derfor ikke bli skjerpet ytterligere.

Det skilles mellom planlagt og ikke planlagte avvik i anskaffelsen. I enkelte konkurranser hvor tilgjengeligheten er god i markedet stilles det allerede i dag skjerpede krav til EURO klasse. Denne praksisen vil opprettholdes i fremtiden. Tilstrekkelig kapasitet er også en viktig faktor Vy har vurdert og ser ikke at det er anledning til å ytterligere skjerpe kravene i vår forespørsel.

Ifm. våre over 41 000 skift i 2019 er vi glade for at vi det kan vises til at over 98 % er kjørt med buss med EURO 5 eller EURO 6 motorer. Hele 67 % kjøres med EURO 6 busser. Vy setter stor pris på at bransjen stiller tilgjengelig en så ny og oppdatert busspark som kan levere tjenester ifm. buss for tog.

Med den hensikt å innhente oppdatert kunnskap og motta konstruktive innspill fra bransjen og andre aktører, ble det i forkant av forespørselen kunngjort en markedsundersøkelse, der vi dessverre ikke kan se at de innspill som fremmes i dette brevet, kom tydelig frem i mottatte besvarelser.

Vi setter pris på fortsatt tett dialog med NHO Transport angående hvordan Vy ved behov for buss for tog, fortsatt kan tilby trygg, miljøvennlig og tilstrekkelig transport for våre kunder.

Vennlig hilsen

Kristian Scavenius

Innkjøpsrådgiver, Konserninnekjøp Vygruppen AS