

Tariffnemnda
Postboks 4720 Torgard
7468 Trondheim

Oslo, 19.09.18
Deres referanse: 18/29683

Begjæring om fortsatt allmenngjøring – Godstransport på vei

Det vises til Tariffnemndas brev fra august i år. Dette omhandler begjæring om fortsatt allmenngjøring av tariffbestemmelser vedrørende godstransport på vei.

NHO Transport har en likelydende tariffavtale som Norges Lastebileier-Forbund, og Norsk Transportarbeiderforbund samt Yrkestrafikkforbundet med deres respektive hovedsammenslutninger er også motpart til NHO Transports tariffavtale. Sistnevnte avtale går under betegnelsen Transportoverenskomsten.

NHO Transport støtter anmodningen om fortsatt allmenngjøring av tariffbetingelser for godstransport på vei. En fortsatt allmenngjøring er etter foreningens oppfatning viktig for å unngå uakseptable lønns- og arbeidsvilkår for utenlandske sjåførere og hindre en uheldig konkurransevridning mellom utenlandske og norske transportører.

Allmenngjøringen trådte først i kraft 01.07.15, men hadde liten effekt de tre første månedene fordi virkeområdet var svært uklart. Dette ble korrigert av Tariffnemnda og fikk en mer formålstjenlig definisjon fra og med 01.10.15. Dagens regelverk har dermed hatt kort levetid, og følgende bekrefter at allmenngjøringen bør opprettholdes:

- Tallene fra Arbeidstilsynet gjengitt i Tariffnemndas høringsbrev indikerer at allmenngjøringsbestemmelsene blir etterlevet i begrenset grad. De gjengitte tallene er imidlertid per 13.04.18. Nye akkumulerte tall for tilsyn av utenlandske godskjøretøy fra 2015 og frem til 07.08.18 viser at 74 prosent av utenlandske sjåførere ikke fikk allmenngjort lønn. Tilsvarende tall for norske sjåførere var 12 prosent. Når det gjelder kost og losji, lå andel avvik på 66 prosent for utenlandske og 23 prosent for norske.
- NHO Transport har også fått resultatene av tilsyn rettet mot bestillerleddet, og disse tallene baseres på 153 tilsyn overfor kjøpere av både turbuss- og godskjøring. Tallene viser at hele 82 prosent av kjøperne ikke har systemer og rutiner for å påse at bestemmelsene over-

holdes av underleverandør, og 71 prosent har ikke krav om bruk av almenngjorte lønns- og arbeidsvilkår i sine kontrakter.

Erfaringer viser at det både er tidkrevende og vanskelig å kontrollere utenlandske sjåførere så lenge man må innhente nødvendige dokumentasjon fra arbeidsgiver i et annet land. Tilsynene med bestillerleddet avdekker imidlertid at man ved en fornyelse av allmenngjøringsforskriften har et stort potensial for høyere etterlevelseshastighet ved å intensivere kontrollvirksomheten overfor bestillerleddet og dermed indirekte øke bevisstheten i forhold til solidaransvaret. Oppfølgingen av denne delen av verdikjeden må dermed prioriteres i neste allmenngjøringsperiode.

Skulle Tariffnemnda ønske mer informasjon eller ytterligere begrunnelser, er det bare å ta kontakt. NHO Transport håper at nemnda vil gi begjæringen en positiv og rask behandling.

Vennlig hilsen

NHO Transport

JH Stordrange

Jon H. Stordrange

Administrerende direktør