



NORDBYTUNNELEN

Rehabilitering

Marita Birkeland, seksjonsleder

Eystein Hanssen, kommunikasjonsrådgiver



NORDBYTUNNELEN

Rehabilitering 2018





Nordbytunnelen

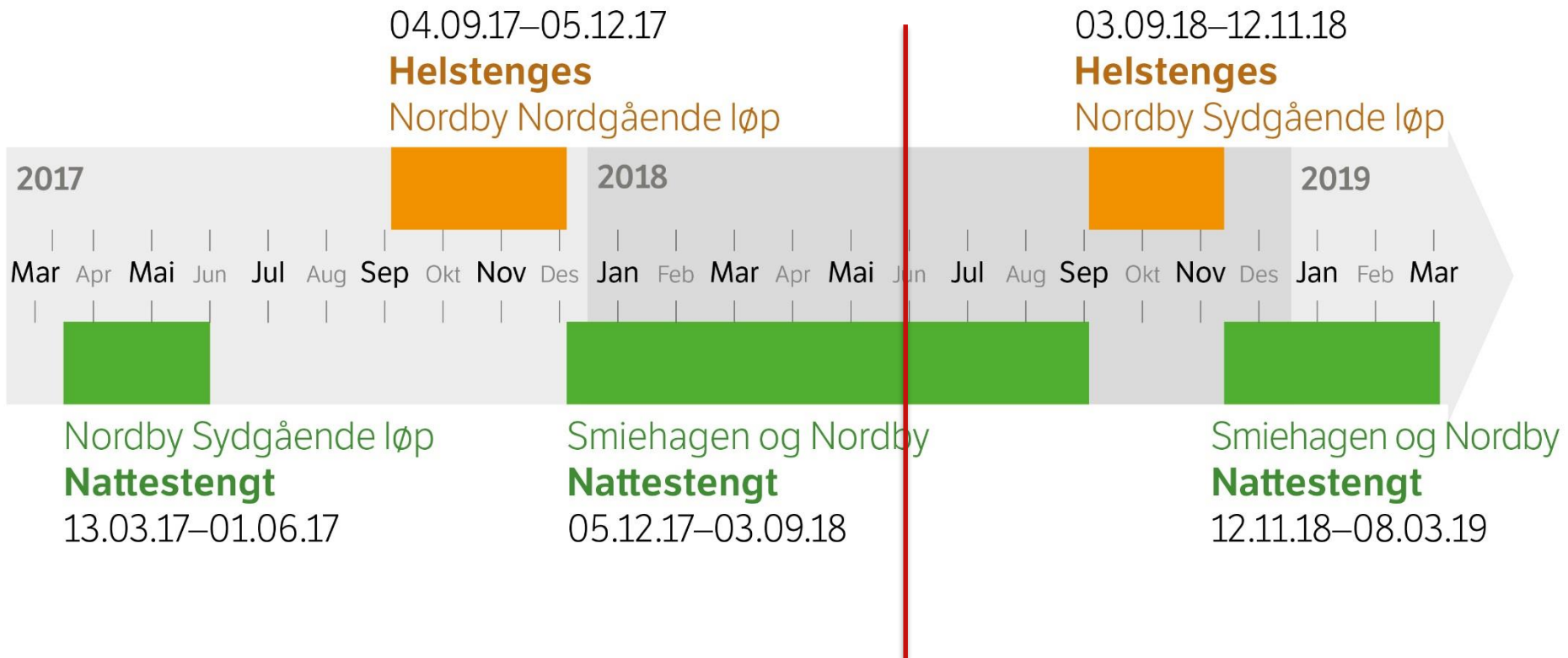
Hvorfor oppgraderes tunnelen?

- Tunnelen er slitt og trenger vedlikehold
- Samtidig installeres ny teknologi som gjør tunnelen lettere å styre
- EU-direktiv krever høyere standard i tunneler
- I sum får vi en sikrere, mer driftssikker tunnel, som vil få færre stenginger



Nordbytunnelen

Tidslinje mars 2018 – mars 2019





Nordbytunnelen

Stor medieinteresse





Nordbytunnelen

Hva vi kan forvente

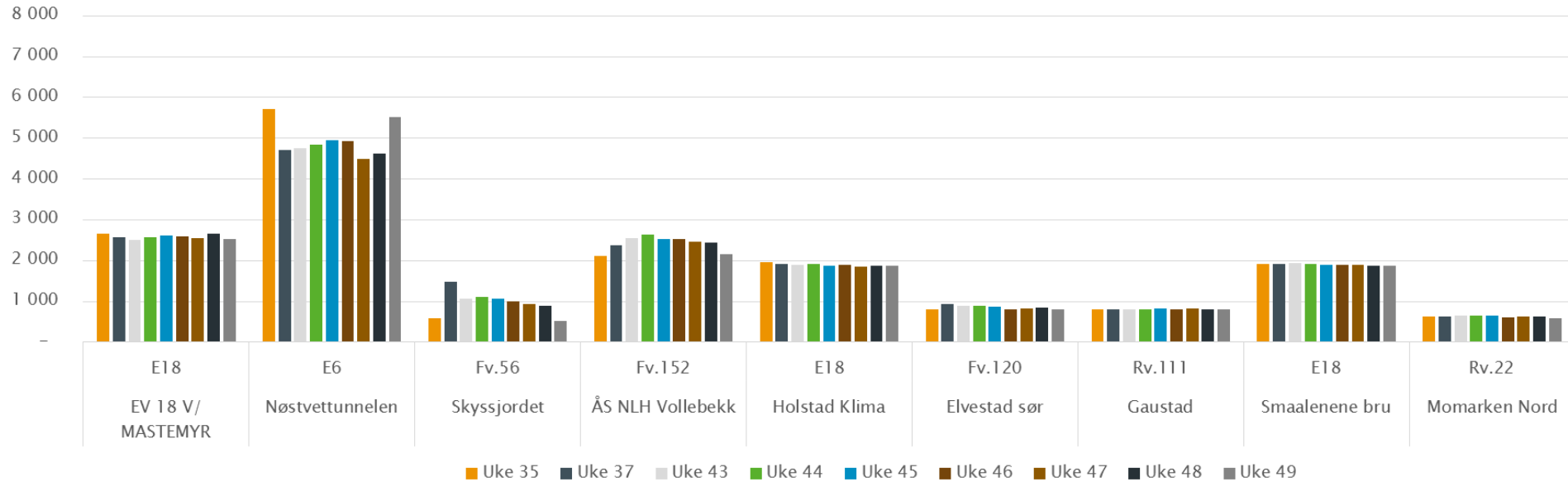
- forsinkelser mot rushretning opp mot én time
- liten eller ingen forsinkelse i rushretningen
- økt trafikkbelastning på lokalveinett



Nordbytunnelen

Trafikktellinger

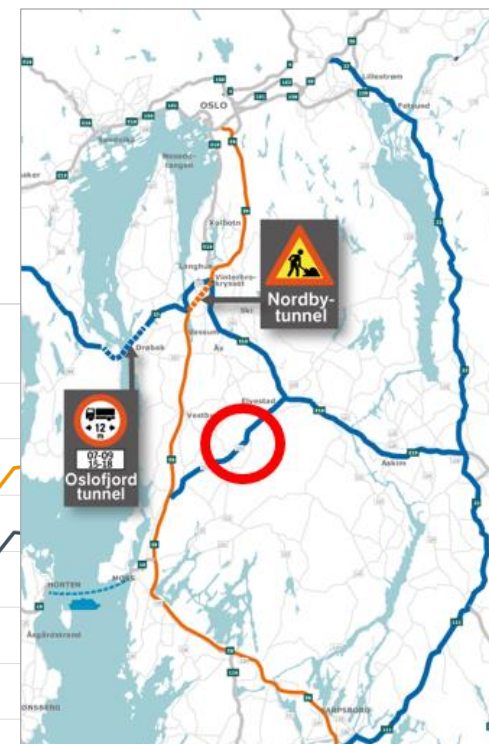
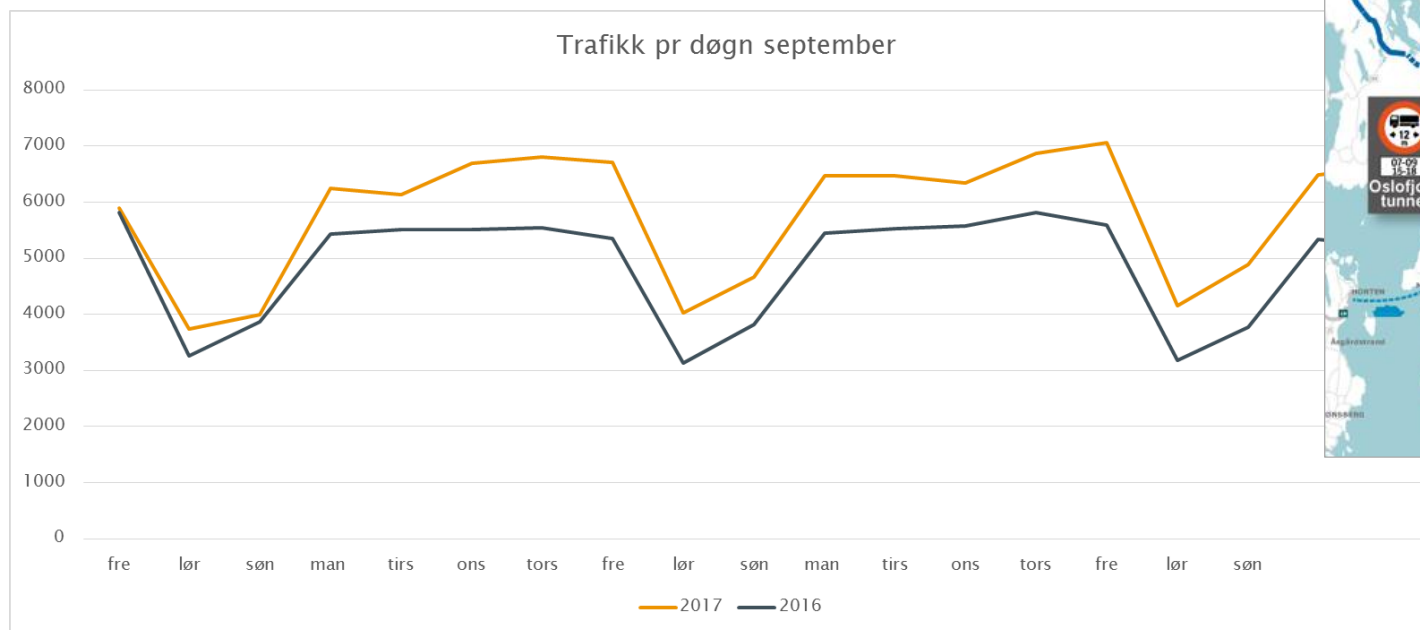
07-09





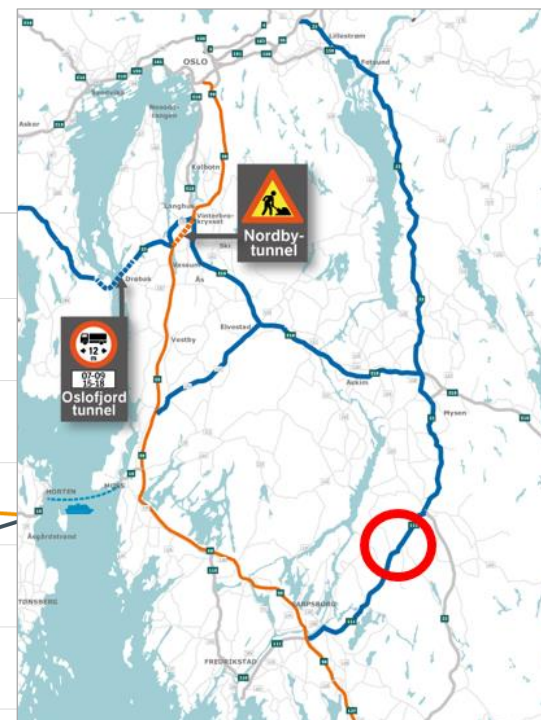
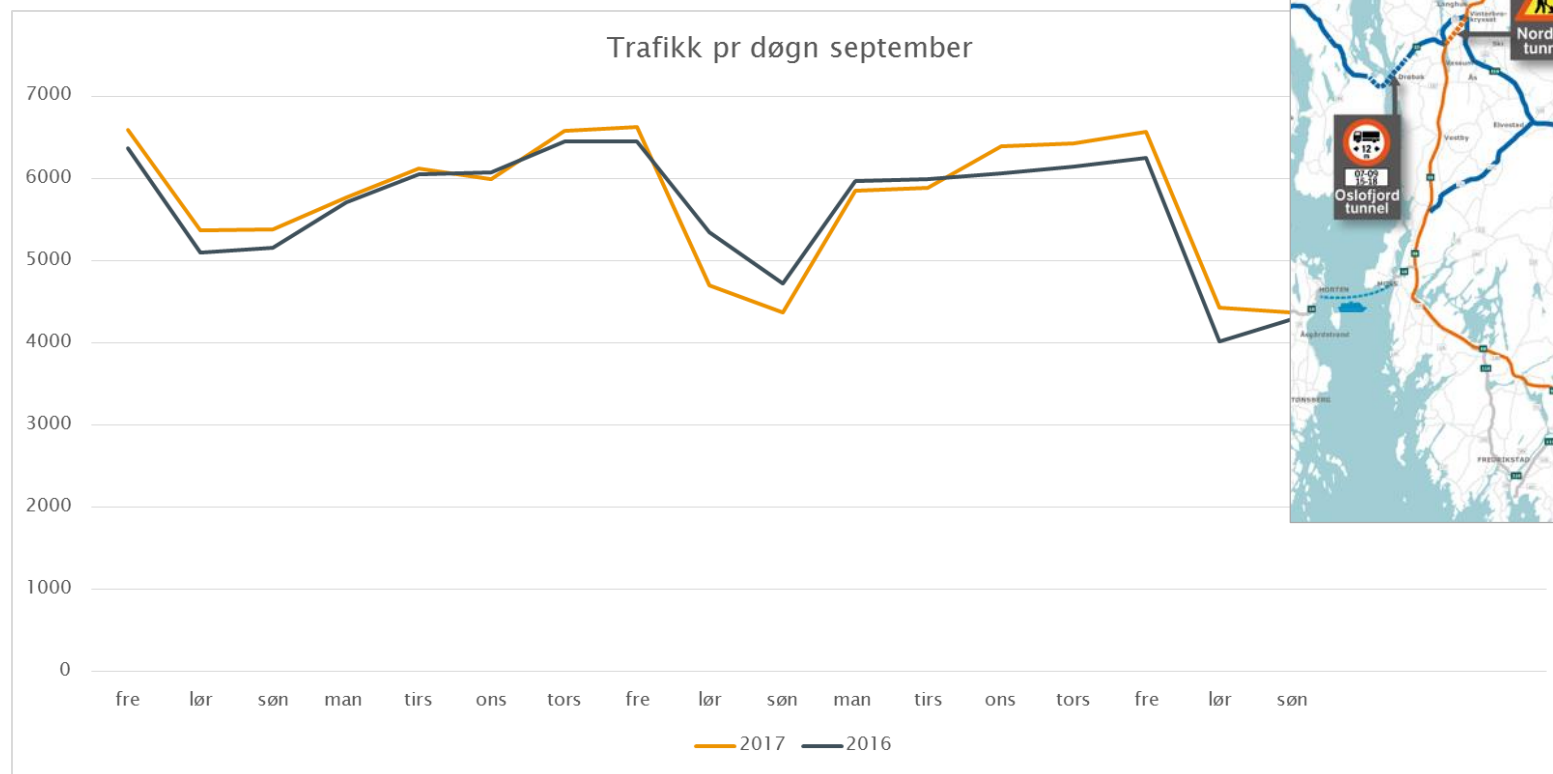
Omkjøringsveg fv 151/120 i Østfold

Trafikk pr døgn september





Omkjøringsveg Rv111 i Østfold



Nordbytunnelen

Trident Juncture

- stor NATO-øvelse oktober til november 2018
- 40 000 soldater og 20 000 kjøretøyer
- mye av dette landsettes i Østfold
- skal nordover langs veiene fra august til oktober 2018, og sørover fra november til januar (2019)



Fotos:
EPA/Forsvaret/MAN



Nordbytunnelen

Konsekvenser av stengingen

- Vi vet at mange rammes – spesielt næringslivet og transportsektoren.
- Vi gjør det vi kan, og tilpasser det vi kan, for at denne belastningen skal bli minst mulig.
- Likevel er det ikke mulig å gjennomføre rehabiliteringen uten at vi stenger.



Nordbytunnelen

Sikkerhet

- Med så stor trafikkbelastning som i Nordbytunnelen, og så lang tunnel, er det sikrest å kjøre to felt i samme retning.
- Hvis noe skjer kan man evakuere raskere og mer effektivt.
- Mindre trafikk om natta, da kan vi ha toveistrafikk.



Nordbytunnelen

Erfaringer

- vedvarende utfordringer i hele perioden
- stor sårbarhet
- flest hendelser i starten
- ønskelig å få flere over på E18
- utfordringer i Nassetveien (Kjærneskrysset), Sundbyveien og Kongeveien



Nordbytunnelen

Nye tiltak

- kortere stengetid (ferdig i god tid før jul)
- mer aktiv bruk av opplysningstavle ved Rygge
- ny tavle sør for Sarpsborg
- forsterket belysning langs Nessetveien



Nordbytunnelen

Nye tiltak

- Bedre tilrettelegging i samarbeid med Ruter:
 - Bussavgangene mellom Oslo og Drøbak/Vestby får mer tid i hver ende for å sikre bedre regularitet.
 - Reduserer følgeforsinkelser.



Nordbytunnelen

Nye tiltak

- Utvidet skolebussordning:
 - Elever som bor langs Kongeveien og Sundbyveien får skolebussordning.
 - Gjelder så lenge Nordbytunnelens sørgående løp er stengt på dagtid.



Nordbytunnelen

Fartsgrenser:

- Nettetveien – skiltes med 50 km/t (arbeidsvarslingskilting) i stengeperioden
- Gjør ikke endringer andre steder



Nordbytunnelen

Kryss på Nassetveien:

- Toveien – var stengt i 2017. Nå er den åpen og vil avlaste Askehaugveien og Kjærneskrysset. Ås kommune vurderer å stenge.
- Kjærneskrysset – vi vurderer å etablere rundkjøring.



Nordbytunnelen

Informasjonstiltak:

- flere møter med interessenter
- egen informasjonskampanje før stenging
- økt kommunikasjonsstøtte
- informasjon på flere språk til utenlandske sjåførere



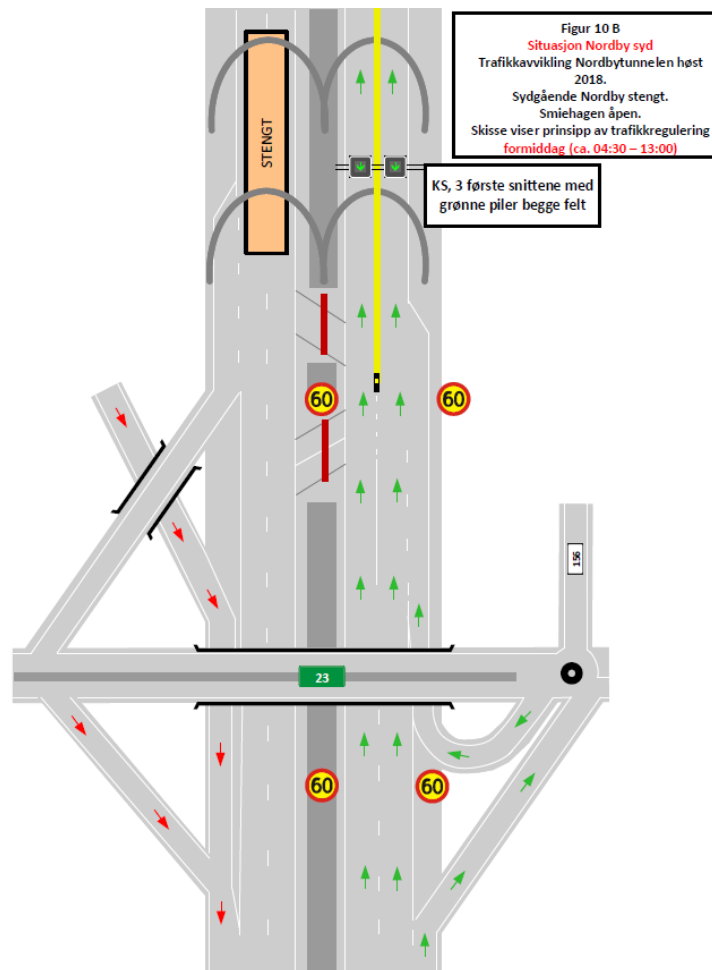
Nordbytunnelen

Flerspråklig informasjon:

- identifisere områder hvor sjåførere oppholder seg
- engelsk, tysk, russisk, finsk, rumensk og litauisk tekst
- vi ønsker kontaktpunkter mot grupper av utenlandske sjåførere
- vi ønsker tips om Facebook-grupper for sjåførere

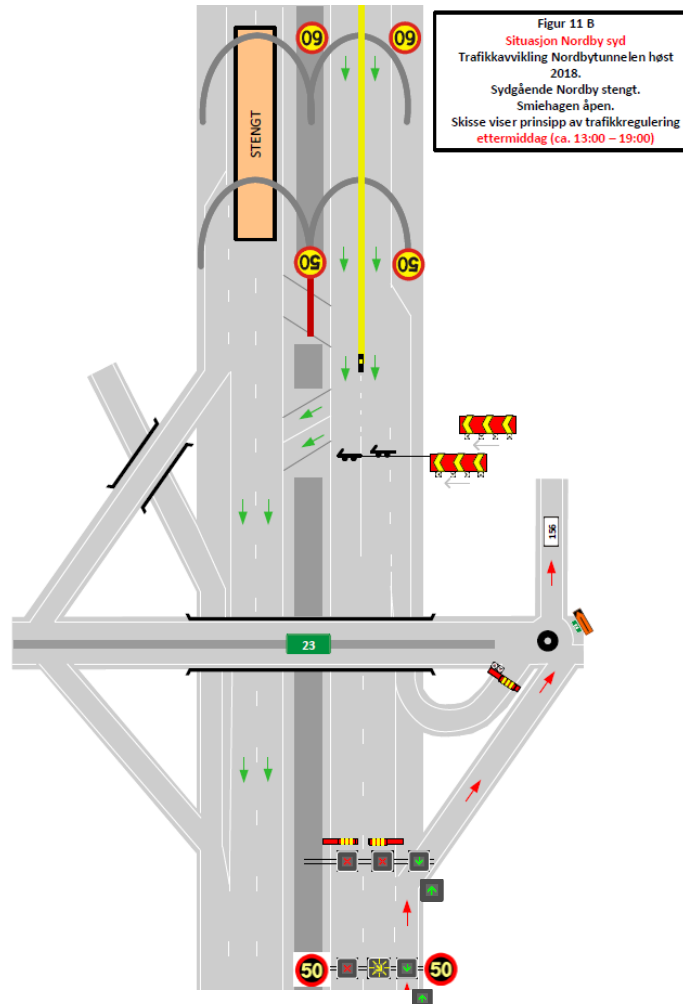
Nordbytunnelen

Kjøremønster formiddag (04:30 – 13:00)



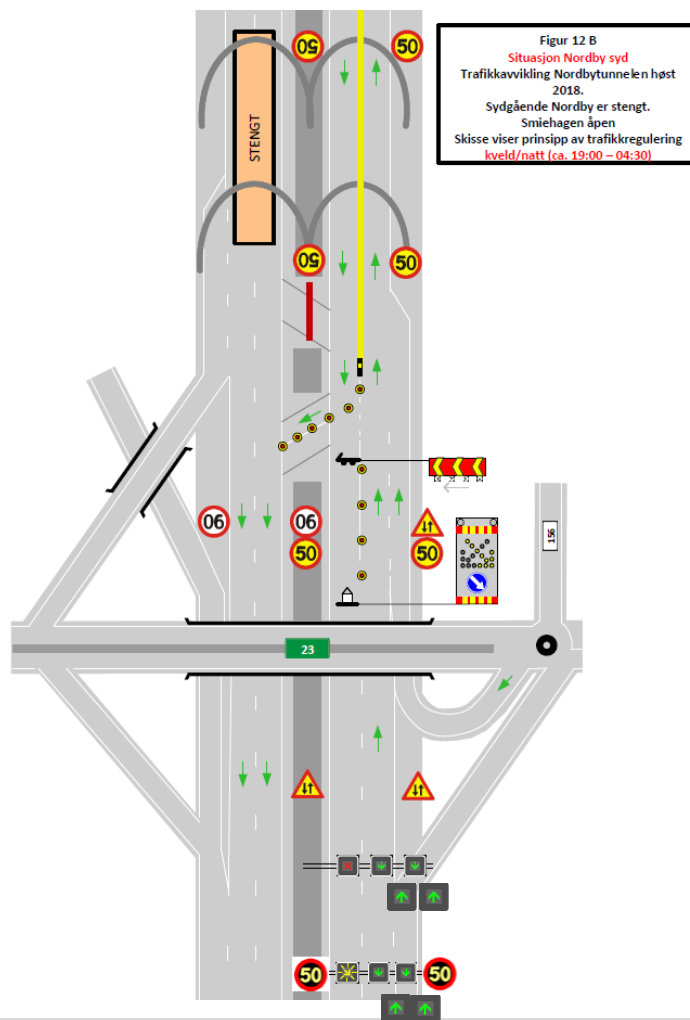
Nordbytunnelen

Kjøremønster ettermiddag (13:00 – 19:00(?))



Nordbytunnelen

Kjøremønster kveld/natt (19:00(?) – 04:30)





Nordbytunnelen

Smiehagen kun nattestengt (21:00 – 04:30)

