



Drosjebransjen: Reform fra 1. november 2020

- **Oppheving antallsregulering/behovsprøving**
- **Oppheving av driveplikt og krav til hovederverv**
- **Nasjonale løyver**
 - Ingen geografisk begrensning. 10 års varighet
- **Opphevet sentraltilslutningsplikt**
- **Krav om løyve består**
 - Bil må registreres i Motorvognregisteret som drosje
- **Fjerner krav til løyvehavereksamen**
- **Fjerner krav til økonomisk garanti, men...**
- **Hever krav til sjåfør**
 - [Krav om egen «sjåførtest» hos SVV](#)
- **Fylkene kan tildele eneretter**
 - Kun i områder markedet selv ikke gir godt nok tilbud

Krav om loggføring av turer

- Dreier seg om bilens bevegelser – relatert til reklamasjon og/eller eventuelle straffbare forhold
- Loggen slettes etter 60 dager

Andre merkekrav (taklykt/nummer)

- Ikke krav om taklampe (frivillig)
- Må merke kjøretøy på begge sider med løyvenummer (100 mm). Plasseres på sidedør

Taksameterkrav

- Består foreløpig, men utredes alternativer

Løyvene

- Alt under 8 + 1 seter blir drosjeløyve
- Alt over blir turvognløyve
- Kan gis dispensasjon for taksameter og merking i «særskilte tilfeller»

Mer info

- Se «[spørsmål og svar](#)» på departementets hjemmeside. Evt kontakt NHO Transport for spørsmål