

Til: Statsråd Knut Arild Hareide, Samferdselsdepartementet

Kopi: Statssekretær Ingelin Noresjø, Samferdselsdepartementet
Vegdirektør Ingrid Dahl Hovland, Statens vegvesen
Forbundssekretær Dag-Einar Sivertsen, Fellesforbundet
Fungerende forbundsleder Trude Valle, Yrkestrafikkforbundet

Fra: NHO Transport

Dato: 22.06.20

Sak: Bedre kollisjonsbeskyttelse for fører i buss - myndighetene må skjerpe ECE-kravene

NHO Transport viser til den tragiske kollisjonen mellom en buss og en personbil ved Sørås i Bergen 16.06.20. Personbilen traff bussen i front ved førerplassen, og begge sjåførene omkom av skadene. Selv om personbilen angivelig hadde for høy fart, er ulykken nok en bekreftelse på at kollisjonsbeskyttelsen for bussjåfører bør styrkes for å begrense skadeomfanget ved eventuelle fremtidige frontkollisjoner. I møteulykken mellom to busser ved Nafstad i Akershus i 2017 omkom en bussjåfør og den andre ble kritisk skadet. Hastigheten ved kollisjonen var kun 33-34 kilometer.

Kollisjonsbeskyttelsen i busser er svakere enn for andre kjøretøy, ifølge Statens havarikommisjon for transport. Sammen med arbeidstakerorganisasjonene har NHO Transport dermed jobbet for at myndighetene endrer de tekniske kravene til sikkerhet i busser¹. NHO Transport tok opp denne problemstillingen med Samferdselsdepartementet i vedlagte brev datert 19.12.19.

Bussprodusentene innretter sine produkter og tekniske løsninger etter internasjonalt regelverk. Det mest effektive tiltaket ligger i å skjerpe de internasjonale kravene til kollisjonsbeskyttelse, regulert i R107 og R66. Da vil forbedringene komme alle busser og sjåførere til gode. Havarikommisjonen konkluderer også med at de tekniske ECE-kravene for kollisjonsbeskyttelse i busser bør endres i sikkerhetstilråding VEI nr. 2019/09T², etter Nafstad-ulykken.

¹ Argumentasjon for endringer

² <https://www.aibn.no/Veitrafikk/Avgitte-rapporter/2019-04>

For femte år på rad er Norge best på trafiksikkerhet i Europa, ifølge European Traffic Safety Council³. Det gir myndighetene legitimitet til å jobbe for ytterligere forbedringer av sikkerheten blant annet gjennom det internasjonale regelverket som forvaltes av FNs organ UNECE. Statens vegvesen representerer Norge i den relevante arbeidsgruppen, The Working Party on General Safety. Som minimum bør det utarbeides frivillige tekniske krav til forsterket kollisjonsbeskyttelse i busser.

Selv om intensjonen er god, fraråder NHO Transport norske særkrav til kollisjonsbeskyttelse i forskrift eller anbud. Spesiellkrav for det lille norske markedet som påvirker bussens konstruksjon kan bli praktisk utfordrende og vanskelig å få godkjent. Det er heller ikke gitt at dette vil gi de beste eller verifiserte tekniske løsningene for reell økt sikkerhet.

NHO Transport tar gjerne et snarlig møte med Samferdselsdepartementet og eventuelt sektoransvarlig Statens vegvesen for å utdype våre synspunkter og finne løsninger på hvordan kollisjonsbeskyttelsen i busser kan forbedres.

Beste hilsen
NHO Transport


Jon H. Stordrange
administrerende direktør


Jofri Lunde
næringspolitisk sjef

³ https://www.vegvesen.no/_attachment/2988876/binary/1371954?fast_title=14-PIN-annual-report-ETSC.pdf