

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Oslo, 07.04.20

Redusert merverdiavgiftssats fra 01.04.20 til og med 31.10.20

Stortinget vedtok 03.04.20 at merverdiavgiftssatsen for blant annet persontransport reduseres fra 12 til seks prosent for perioden 01.04.20 til 31.10.20. Det er imidlertid visse uklarheter med hvordan endringen skal behandles for at intensjonene bak vedtaket blir realisert.

Følgende fremgår av Stortingsproposisjon 67s 2010-2020:

Differansen mellom innbetalt merverdiavgift med 12 pst. og ny sats på 8 pst. skal i stedet tilfalle den avgiftspliktige som har oppkrevd merverdiavgift med 12 pst.

Dette punktet refererer riktig nok til en reduksjon på fire prosentpoeng og dermed fra 12 til åtte prosent, som var opprinnelig forslag til satsendring fra regjeringens side. Det fremgår tydelig at fordelene ved avgiftsreduksjonen skal tilfalle de avgiftspliktige, som for drosjenæringens del vil være løyvehaverne. Disse står i grove trekk overfor to ulike markedssegmenter:

- I deler av privatmarkedet er det fri prissetting slik at drosjeløyveinnehaverne står fritt til å bestemme om avgiftslettelsen skal tilfalle passasjerene i form av lavere pris eller bidra til økte marginer for tjenesteyter. I områder med maksimalpriser er de maksimale satsene oppgitt inkludert merverdiavgift i henhold til forskriftens § 14. Dermed kan løyvehaverne heve prisen før merverdiavgift slik at kundens bruttopris blir uendret og innenfor forskriftens satser.
- Drosjenæringen har også et stort omfang av kjøring for offentlige oppdragsgivere som kommuner, fylkeskommuner og ulike helseinstitusjoner. Denne kjøringen er ofte basert på avtale eller kontrakt med fast pris per tur eller fast takst for en portefølje av kjøring over et visst tidsrom. Disse prisene er som regel basert på nettopris pluss merverdiavgift, og det er ved oppfølging av slike avtaler at uklarheter om behandlingen av merverdiavgiftsendringen oppstår.

Velger man i sistnevnte tilfelle å forholde seg strengt til avtalenes ordlyd, må man fra og med 01.04.20 til og med 31.10.20 fakturere avtalt nettoppris pluss seks prosent merverdiavgift. Avgiftslettelsen tilfaller da kjøper og ikke løyvehaverne som avgiftspliktige. Skal man derimot innfri Stortingets intensjoner om at avgiftslettelsen skal tilfalle den avgiftspliktige, må nettoprisen heves slik at bruttoprisen til kjøper blir uendret.

NHO Transport ber på denne bakgrunn om en tilbakemelding fra Finansdepartementet på hvordan drosjenæringen skal håndtere merverdiavgiftsreduksjonen i sistnevnte tilfelle slik at Stortingets intensjoner blir ivaretatt. Tilbakemeldingen bør også komme raskt siden avgiftsreduksjonen allerede er iverksatt.

Skulle det være spørsmål, er det bare å ta kontakt via epost: jon.stordrange@transport.no. Alternativt på telefon 41 50 67 70. NHO Transport kan også gjerne stille på et møte om saken hvis det er ønskelig.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Jon H. Stordrange
Administrerende direktør

Kopi: Samferdselsdepartementet