

Finansdepartementet
Postboks 8008, Dep
0030 Oslo

Oslo, 25.11.19

Att: Avdelingsdirektør Martin Børresen

Frikort og -reiser for ansatte i persontransportselskaper

Det vises til pressemelding fra Finansdepartementet datert 31.10.19, hvor det fremgår at ordning med skattlegging av fordel ved frikort og -reiser for ansatte i persontransportselskaper utsettes til 01.07.20. Ordningen skulle først vært iverksatt per 01.01.19, så 01.07.19 og deretter 01.01.20.

De tre utsettelsene bekrefter at det er svært vanskelig å finne et rettferdig system og en fornuftig verdi på frikortene. For bussbransjens del er det oppdragsgiverne i form av fylkeskommunene eller deres administrasjonsselskaper som utsteder frikortene og må fastsette en antatt skattemessig verdi. Frikortene for ansatte i busselskapene har ikke samme anvendelsesmuligheter eller -begrensninger som måneds- eller årskort for ordinære reisende. Disse har ofte en annen geografisk dekning enn vanlige kort, og ansatte i busselskaper kan eksempelvis ikke anvende frikortene på lokale tog- og ferjestrekninger.

NHO Transport har i brev av 18.03.19 fått klarert at frikortverdien bør baseres på de ansattes reelle nytteverdi og dermed naturlig reise- og bruksmønstre. Dette har blitt kommunisert til fylkeskommunene, men en kartlegging i høst har avdekket at høyst forskjellige verdier vil bli lagt til grunn. Mens en fylkeskommune hevdet at skattemessig verdi var i underkant av kroner 30.000, hadde en annen fylkeskommune vurdert denne til kroner 4.800.

Disse forskjellene er fullstendig uakseptable, og de ulike vurderingene av skattbar verdi medfører et kraftig brudd på den mest fundamentale skatteregelen, nemlig at skattyterne skal sikres likebehandling. Siden det virker umulig å få anslått en rettferdig og reell verdi, bør ordningen med skattlegging av frikort ikke iverksettes. Dette understøttes av at en reell verdi som oftest vil ligge under grensen for skattefritt beløp på kroner 8.000. I Oslo koster eksempelvis et årskort kroner 7.500, og i motsetning til ansattes frikort gir ordinært årskort tilgang til Vy-gruppens lokaltog. Det vil dermed være rimelig å anslå verdien av frikort til rundt kroner 5.000.

Alternativt bør Finansdepartementet fastsette en skattemessig sjablonsats for verdien av frikortene. En annen mulighet er at Finansdepartementet via et eget skriv gir fylkeskommunene helt klare og eksakte rammer for hvordan verdien skal fastsettes. Samtidig må skattemessig verdi innrapporteres til skattemyndighetene innen en gitt dato.

Verdien av frikortene burde selvsagt være klarlagt før nye skattekort for 2020 utstedes i desember. Legges de meste ekstreme verdianslagene til grunn, øker enkelte ansattes skattegrunnlag betraktelig per 01.07.20, noe som igjen kan føre til uventet restskatt når skatteoppgjøret for 2020 foreligger i juni 2021.

Skulle det være behov for mer informasjon eller dokumentasjon, kommer vi gjerne på et møte om fremtidig skattelekking av frikort. Samtidig håper vi på et raskt og positivt svar.

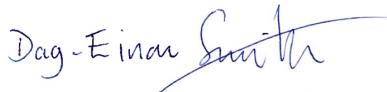
Vennlig hilsen

NHO Transport



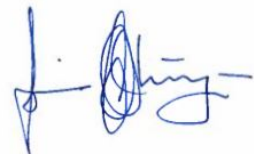
Jon H. Stordrange
Administrerende direktør

Fellesforbundet



Dag-Einar Sivertsen
Forbundssekretær

Yrkestrafikkforbundet



Jim Klungnes
Forbundsleder

Kopi: Seksjonssjef Lene Ringså, Skatteetaten