

NHO Transport  
Postboks 5477 Majorstuen  
0305 OSLO

Deres ref

Vår ref  
19/1285

Dato  
05.12.2019

### **Om skattlegging frikort**

Vi viser til deres brev den 25. november 2019 angående verdsettelse av frikort for ansatte i persontransportselskaper.

Skattleggingen av slike naturallytelser har blitt utsatt til 1. juli 2020. Utsettelsen av skatteplikten er ikke basert på eventuelle vanskeligheter ved verdsettelsen av fribillettene. Bakgrunnen for utsettelsen er at aktører i transportnæringen har bedt om mer tid til å tilpasse eksisterende personalbillettordninger til de nye skattereglene, og til å få på plass tekniske løsninger for å registrere og rapportere ansattes bruk.

Reglene om personalrabatter knytter seg til tjenester (og varer) som omsettes i markedet. Fordelen ved personalbilletter skal som utgangspunkt verdsettes til omsetningsverdien for en ikke-ansatt i sluttbrukermarkedet. Verdien av fribilletter bør derfor være lett tilgjengelig i den grad det dreier seg om personalrabatter på ordinære billetter. Omsetningsverdien vil naturlig nok variere ut fra billettprisene i det enkelte transportselskapet.

Vi er klar over at flere personalbillettordninger er basert på løsninger som i større eller mindre grad avviker fra de billettypene som tilbys i markedet. I tillegg mangler mange systemer for registrering av hvem som faktisk bruker ordningen eller hvor mye den brukes. Slike avvikende personalbillettordninger gjør verdsettelsen mer komplisert.

Vi er kjent med at andre aktører i transportsektoren nå er i ferd med å modernisere personalbillettordningene slik at de i større grad kan knyttes til og verdsettes på

bakgrunn av ordinære billetter som transportselskapet omsetter i markedet. Disse aktørene arbeider samtidig med få på plass en digital løsning som registrerer og skiller mellom yrkesreiser og private reiser. Arbeidet med å etablere de nødvendige systemløsningene har imidlertid tatt noe lenger tid enn først forutsatt, og det har derfor blitt gitt ytterligere utsettelse, frem til 1. juli 2020.

Utsettelsene er derfor ikke et utslag av uklare regler for verdsettelsen, men av at personalbillettene til dels bygger på lite oversiktlige løsninger og at det har tatt lenger tid å modernisere disse enn først antatt.

Vi viser til at transportnæringen gjennom flere utsettelse har hatt god tid til å tilpasse eksisterende billettordninger og frikort bedre til den enkelte ansattes private bruk, og til å løse eventuelle verdsettelsesutfordringer som følge av eksisterende billettordninger.

For nærmere spørsmål om praktiseringen av reglene, ber vi dere om å kontakte Skatteetaten.

Med hilsen

Martin Børresen  
avdelingsdirektør

Mariken Solberg  
førstekonsulent

**Adresseliste**

Fellesforbundet  
NHO Transport  
Yrkestrafikkforbundet

**Kopi**

Seksjonssjef Lene Ringså,  
Skatteetaten