



DET KONGELIGE  
FINANSDEPARTEMENT

NHO Transport

Deres ref

Vår ref  
20/2691

Dato  
15.04.2020

### **Fakturering av merverdiavgift etter reduksjon av sats til seks prosent**

Vi viser til henvendelsen 7. april 2020, med spørsmål om hvordan drosjenæringen, i forbindelse med kjøring for offentlige oppdragsgivere basert på avtale eller kontrakt, skal håndtere merverdiavgiftsreduksjonen. I henvendelsen legges det til grunn at Stortingets intensjon med satsreduksjonen er at avgiftslettelsen skal tilfalle den avgiftspliktige. Det vises til tekstutdrag fra Prop. 67 S (2019-2020).

Det er ikke Stortingets intensjon med den vedtatte endringen at avgiftslettelsen skal tilfalle den avgiftspliktige. Dette var intensjonen med forslaget om å gi satsreduksjon virkning fra 1. januar 2020, det vil si med tilbakevirkende kraft. I Prop. 67 S (2019-2020) og Prop. 58 LS (2019-2020) la departementet imidlertid til grunn at et frafall av statens krav på for mye oppkrevd merverdiavgift til fordel for den avgiftspliktige er statsstøtte, og at slik støtte vanskelig kan anses som forenlig med EØS-avtalen. På denne bakgrunn vedtok Stortinget at satsreduksjonen fikk virkning fra 1. april 2020, det vil si ikke med tilbakevirkende kraft.

Se for øvrig Skatteetatens prinsipputtalelse 8. april 2020 om endring i den reduserte satsen for merverdiavgift fra 12 til 6 prosent.

<https://www.skatteetaten.no/rettskilder/type/uttalelser/prinsipputtalelser/ending-i-den-reduuerte-satsen-for-merverdiavgift-fra-12-til-6-prosent/>

Med hilsen

Frédéric Wilt e.f.  
avdelingsdirektør

Sarah Pauli Nyhagen  
førstekonsulent

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer*