

## Bussindeksen

### Bakgrunn:

Arbeidet med å utvikle en kostnadsindeks for buss startet i 2012 på oppdrag fra NHO Transport. Formålet med oppdraget var å utarbeide grunnlaget for en indeks som viser kostnadsutviklingen i næringen, og som kan benyttes av aktører innen busstransportmarkedet i forbindelse med inngåelse av nye kontrakter og regulering av kontraktsbeløp. Det ble satt ned en referansegruppe for prosjektet med representanter både fra næringen selv og transportbrukere, for å sikre at utviklingsarbeidet ivaretok alle relevante aspekter ved kostnadsbildet.

I 2017 startet arbeidet med å revidere kostnadsstrukturen og utvide indeksen til å inkludere nye drivstofftyper. Det ble igjen satt ned en referansegruppe med representanter fra næringen og brukerne.

Fra og med 1. kvartal 2018 inkluderer indeksen kostnadsutviklingen til busser drevet av:

- Diesel
- Biogass
- Naturgass
- HVO/BTL
- RME/B100
- Elektrisitet

Fra og med 1. kvartal 2018 er den prosentvise kostnadsfordelingen:

- Arbeidskraft 59,0
- Drivstoff 11,1
- Reparasjon og vedlikehold 10,4
- A. Dekkostnader 1,0
- B. Forsikringskostnader for busser 0,6
- C. Reparasjon og vedlikehold på verksted 8,8
- Administrasjon 8,3
- A. Annen administrasjon 2,7
- B. Forsikringspremie, bygning 0,1
- C. Kontorkostnader 0,6
- D. Leie av lokale 2,8
- E. Lys og varme 0,5
- F. Regnskap, revisjon og rådgivning 0,7
- G. Renovasjon, vann og avløp 0,2
- H. Reparasjon og vedlikehold av bygninger 0,7

- Avskrivninger 10,3
- Realrente 1,0

Kostnadsfordelingen ble beregnet gjennom innsamling av skjema-data fra de syv største foretakene i bussnæringene med til sammen om lag 85 prosent av all aktivitet. Vektingen av tallene fra disse syv foretakene ble basert på opplysninger i næringsoppgaven.

Indeksen har første kvartal 2018 som referanseperiode (1. kvartal 2018=100).

### **Brukere og bruksområder**

Statistikken benyttes i forbindelse med inngåelse og regulering av kontraktbeløp for busstransport. I tillegg benyttes statistikken ved prisforhandlinger mellom transportytere og transportbrukere.

### **Likebehandling av brukere**

Ingen eksterne brukere har tilgang til statistikk før den er publisert samtidig for alle kl. 08.00 på [ssb.no](http://ssb.no) etter forhåndsvarsling senest tre måneder før i [Statistikkalenderen](#). Dette er et av de viktigste prinsippene i SSB for å sikre likebehandling av brukerne ([likebehandlingsprinsippet](#)).

### **Sammenheng med annen statistikk**

Delindeksen for arbeidskraftkostnader bygger på data fra den kvartalsvise Arbeidskraftkostnadsindeksen i SSB. Data til delindeksene for dieselkostnader, administrasjonskostnader og reparasjon og vedlikehold er hentet fra Konsumprisindeksen og tjenestepreisindeksene til SSB. Renteopplysninger hentes fra Norges Bank og Oslo Børs.

### **Lovhjemmel**

Statistikkloven §§2-1, 2-2 og 2-3 (tvangsmulkt).