

## Miljøkrav og omdømme for buss for tog

Vygruppen leverer "effektiv, tilgjengelig, sikker og miljøvennlig transport". Deriblant er Vy en stor bestiller av buss for tog-tjenester. Dette markedet er viktig for turbussnæringen i Norge, og leveransene har betydning for passasjerenes oppfatning av tilbudet.

Vy er prisverdig opptatt av og profilert på miljø, bærekraft og samfunnsansvar. Et overordnet prinsipp er "aktivt å bidra til å redusere transportsektorens miljøbelastning", ifølge informasjon på vy.no. Dette harmonerer etter NHO Transports oppfatning lite med de lave kravene som stilles til materiellet og drivstoffet i pågående anskaffelser om buss for tog i perioden fra og med 2021.

Ifølge kunngjøringen av konkurransen på Doffin stilles det krav til minimum Euro-klasse V busser, men det kan også forespørres om Euro-klasse IV i noen oppdrag. Passasjerene kan fraktes i en buss fra 2009, eventuelt en enda eldre buss med autodiesel. Vy stiller med dette lavere krav enn andre bestillere av tilsvarende tjenester.

Tildelingen av kontrakter baseres på tilbud med lavest pris. Ergo vil for eksempel en Euro VI-buss, som har vesentlig bedre renseteknologi for NO<sub>x</sub> og partikler, konkurrere på linje med en eldre buss med høyere utslipp. Det gis heller ingen insentiver for å benytte biodrivstoff eller elbusser i kontraktene, til tross for at en del av transporten vil foregå i byområder.

Både Vy og NHO Transport har interesse av at bussbransjen har et godt omdømme. Jernbanedirektoratet har i en rapport fra april 2020 konkludert med at kundeopplevelsene ved stengte baner bør forbedres. Selv om problemstillingen er sammensatt, har kvaliteten på buss-tjenestene betydning. Moderne busser har generelt bedre komfort.

NHO Transport oppfordrer Vy til å være en pådriver i markedet i tråd med egen profil. Foreningen ber Vy dermed revurdere kravene som er stilt til buss for tog-tjenester fra og med 2021. Det kan eksempelvis gjøres ved at miljø vektes i tildelingen av kontraktene eller at kravene endres. Slik konkurransen er innrettet, er miljø og kvalitet uten verdi i kvalifiseringen og tildelingen av oppdrag.

Med vennlig hilsen

NHO Transport



Jofri Lunde

næringspolitisk sjef