

CZY ZAMIERZASZ PROWADZIĆ AUTOBUS TURYSTYCZNY W NORWEGII? MASZ NASTĘPUJĄCE PRAWA:

Jeśli zamierzasz prowadzić usługi kabotażu w Norwegii (na przykład prowadzić autobus turystyczny z zagranicy), masz swoje prawa. Na przykład masz prawo do minimalnego wynagrodzenia w wysokości 158,37 NOK za godzinę.

Norweski Krajowy Zarząd Dróg i Autostrad przeprowadza losowe kontrole autobusów na drodze. Jeśli pojazd, który prowadzisz, jest zarejestrowany dla więcej niż dziewięciu osób (w tym kierowcy), musisz okazać następujące dokumenty, jeśli zostaniesz zatrzymany przez Norweski Krajowy Zarząd Dróg i Autostrad:

- Licencję wspólnotową.
- Dokument potwierdzający, że:
 - jesteś właścicielem autobusu,
 - posiadasz umowę o pracę,
 - posiadasz umowę wynajmu.
- Formularz jazdy określony w art. 12 rozporządzenia 1073/2009. Jeśli firma transportowa jest zarejestrowana w jednym z krajów skandynawskich (Szwecja, Dania i Finlandia), wystarczy okazać licencję wspólnotową.
- Kartę pojazdu i prawo jazdy.
- Dowód posiadania kwalifikacji zawodowych kierowców zgodnie z prawem UE.
- Dowód, że jesteś dobrze przygotowany do jazdy na norweskich drogach płatnych, na przykład, że posiadasz obowiązkowy czytnik do pobierania opłat dla pojazdów powyżej 3,5 tony. Możesz kupić ten przedmiot na granicy.

Czas jazdy i odpoczynku są zgodne z zasadami obowiązującymi w UE i podlegają kontroli przeprowadzanej przez Norweski Krajowy Zarząd Dróg i Autostrad.

PODATEK VAT

Firma musi zapłacić podatek VAT (obecnie 12%), jeśli sprzedaje towary lub usługi podlegające opodatkowaniu za ponad 50 000 NOK w okresie dwunastu miesięcy. W takim przypadku należy zarejestrować firmę w Merverdiavgiftsregisteret (Rejestrze Podatników VAT). Rejestrując się w Rejestrze Podatników VAT, musisz zapoznać się z przepisami i postępować zgodnie z nimi.

Jeśli firma musi zapłacić podatek VAT a nie ma stałego adresu firmy w Norwegii, należy zarejestrować się za pośrednictwem norweskiego przedstawiciela ds. VAT (momsrepresentant). Podatek VAT jest kontrolowany przez Urząd podatkowy w Norwegii (Skatteetaten).

SANKCJE

Jeśli jako kierowca dostajesz wynagrodzenie niższe niż płaca minimalna w Norwegii, Twój pracodawca może otrzymać karę grzywny. Wysokość kary grzywny może się zwiększać aż do czasu rozwiązania problemu. Naruszenie punktów kontrolowanych przez Norweski Krajowy Zarząd Dróg i Autostrad może również prowadzić do nałożenia kary grzywny. Jeśli pojazd nie jest w wystarczająco dobrym stanie technicznym, może zostać nałożony zakaz jego prowadzenia.



PROSZĘ ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA NASTĘPUJĄCE KWESTIE: W większości przypadków władze powiadają z wyprzedzeniem o planowanych kontrolach drogowych.