

# SKAL DU KJØRE TURBUSS I NORGE?

## DETTE HAR DU KRAV PÅ:

Hvis du skal drive kabotasje i Norge (for eksempel kjøre turbuss fra utlandet), har du visse lovfestede rettigheter. Du har for eksempel rett til en minstelønn på 158,37 kroner per time.

Statens vegvesen utfører tilfeldige kontroller av busser langs veien. Hvis kjøretøyet du kjører, er registrert for mer enn ni personer (inkludert fører), må du vise frem følgende dokumenter hvis du blir stoppet av Statens vegvesen:

- Fellesskapslisens.
- Et dokument som viser at du enten
  - eier bussen
  - har en arbeidskontrakt
  - har en leiekontrakt
- Et kjøreskjema som angitt i artikkel 12 i forordning 1073/2009. Hvis transportvirksomheten er registrert i ett av de nordiske landene (Sverige, Danmark og Finland), trenger du bare å vise fellesskapslisensen.
- Vognkort og førerkort.
- Bevis på at du har yrkessjåførkompetanse i henhold til EU-lovgivningen.
- Bevis på at du er godt nok forberedt på å kjøre på norske bomveier, for eksempel at du har den obligatoriske bombrikken for kjøretøy over 3,5 tonn. Du kan kjøpe denne brikken på grensen.

Kjøre- og hviletid følger reglene i EU og kontrolleres av Statens vegvesen.

### MOMS

Virksomheten må betale moms (for øyeblikket 12 %) hvis den omsetter avgiftspliktige varer eller tjenester for over 50 000 kr innenfor en periode på tolv måneder. Du må da registrere virksomheten i Merverdiavgiftsregisteret. Ved registrering i Merverdiavgiftsregisteret plikter du å sette deg inn i regelverket og etterleve dette.

Hvis virksomheten må betale moms og ikke har permanent forretningsadresse i Norge, må du registrere deg gjennom en norsk momsrepresentant. Moms kontrolleres av Skatteetaten.

### SANKSJONER

Hvis du som sjåfør får betalt mindre enn minstelønnen i Norge, kan arbeidsgiveren din få bøter. Disse bøtene kan fortsette å øke i størrelse helt frem til problemet er løst. Brudd på punktene som Statens vegvesen kontrollerer, kan føre til bøter. Hvis kjøretøyet ikke er i god nok teknisk stand, kan det få bruksforbud.



**VÆR OBS PÅ FØLGENDE:** I de fleste tilfeller blir veikontroller tydelig varslet av myndighetene.