

Oslo, 14.04.20

KS - Kommunesektorens organisasjon
Postboks 1378, Vika
0114 Oslo

Att: Administrerende direktør Lasse Hansen

Kompensasjon ved kansellering av faste kjøreoppdrag – drosje og spesialtransport

Cov-19-viruset har medført at norske myndigheter har innført de strengeste restriksjoner i fredstid, og det ser ut til at de fleste av disse vil bli opprettholdt i en lengre periode fremover. Det er fortsatt om å gjøre å minimalisere smittefaren slik at pandemien blir kortvarig og får begrenset omfang. For å få til dette, må alle parter bidra i en omfattende samfunnsdugnad.

Persontransport er av myndighetene definert som en kritisk samfunnsfunksjon under dagens omstendigheter. Denne sektoren skal dermed opprettholde sitt tilbud, og myndighetene har understreket at næringens infrastruktur må være intakt når dagens omfattende restriksjoner oppheves og samfunnsforholdene normaliseres. Dette gjelder også for aktører innen drosjenæringen og spesialtransport, og det er dermed viktig at bransjen ikke motarbeides på en utilbørlig måte slik at den overlever dagens vanskelige omstendigheter.

NHO Transport involverer seg ikke i kontrakter eller samarbeidsavtaler mellom offentlige instanser og foreningens medlemsbedrifter. Foreningen oppfatter likevel at selskapene har ulike avtaler med offentlige instanser om faste kjøreoppdrag. Noen av disse inneholder ikke reguleringsmekanismer, mens andre har bestemmelser lite egnet for dagens spesielle omstendigheter.

Foreningen har imidlertid erfart at en del kommunale og fylkeskommunale oppdragsgivere kansellerer faste kjøreoppdrag med drosjeselskaper og aktører innen spesialtransport uten å tilby noen former for kompensasjon eller vilje til å diskutere økonomiske forhold. Force majeure-bestemmelsene kan ikke legges til grunn fra tjenestekjøpers side i dagens situasjon. Så lenge leverandør kan utføre avtalte tjenester, kan ikke disse kanselleres uten kompensasjon selv om kjøper ikke kan nyttiggjøre seg tjenesten på leveringstidspunktet.

Det er også verdt å nevne at landet er inne i en nasjonal dugnad, hvor ingen parter i et avtaleforhold skal komme bedre eller dårligere ut enn de ville gjort under normale forhold. Kommuner og fylkeskommuner bør dermed etablere en dialog med drosjeselskaper og aktører innen persontransport for å diskutere en rimelig form for kompensasjon. Transportørene skal selvsagt minimere sine kostnader via permitteringer og en del variable driftskostnader vil også utebli ved manglende oppdrag. Det ansees dog som rimelig at aktørene får kompensert 40 til 50 prosent av ordinære beløp.

Hvis ikke aktørene får noen former for kompensasjon ved kanselleringer av faste oppdrag, vil nok bransjen stå overfor snarlige konkurser og nedleggelse av samfunnskritisk virksomhet. Det kan da bli vanskelig å skaffe tilstrekkelig med persontransporttjenester når situasjonen normaliseres og behovet for tjenestene øker. Bransjen vil også bli preget av mindre konkurranse med fare for prispress.

NHO Transport håper at KS raskt vil ta opp skisserte problemstillinger med kommunene og fylkeskommunene slik at ønsket dialog mellom oppdragsgivere og tjenesteytere om kompensasjon kan komme i gang lokalt. Skulle det være ønskelig med mer informasjon, er det bare å ta kontakt på epost: jon.stordrange@transport.no eller telefon: 41 50 67 70.

Vennlig hilsen
NHO Transport


Jon H. Stordrange
Administrerende direktør

Kopi: Spesialrådgiver Anne Johanne Enger