

Oslo, 07.05.20

KS - Kommunesektorens organisasjon  
Postboks 1378, Vika  
0114 Oslo

Att: Administrerende direktør Lasse Hansen  
Områdedirektør Helge Eide

### **Kompensasjon ved kansellering av faste kjøreoppdrag – drosje og spesialtransport**

NHO Transport takker for brev av 15.04.20 vedrørende kompensasjon ved kansellering av kjøreoppdrag avtalt med kommuner og fylkeskommuner. Disse oppdragene er knyttet til både ordinære drosjer og operatører av spesialtransport.

Foreningen konstaterer at KS og organisasjonens medlemmer i form av kommuner og fylkeskommuner deler bekymringene med hensyn til drosjenæringens fremtid. Konkurs og avviklinger både på sentral- og løyvehavnivå kan på sikt medføre langt lavere kapasitet og dermed et begrenset tilbud, noe som kan gå hardt utover pasienter og svake grupper. Spesialtransport er mest utsatt i denne forbindelse på grunn av ekstra høye kapitalkostnader og få alternative kundegrupper å rette tilbudet mot.

KS skriver i nevnte brev at drosjenæringen primært må støttes via de brede, statlige kompensasjonsordningene. Den statlige kompensasjonsordningen har en egenandel på kroner 5.000 og dekker kun 80 prosent av løpende, faste kostnader. I tillegg utbetales ikke beløp mindre enn kroner 5.000. Løyvehaverne har stort sett faste kostnader i intervallet kroner 10.000 til 20.000 per måned og får dermed ingen ting eller svært lite fra kompensasjonsordningen. De har imidlertid krav på dagpenger etter 16 dager, men disse må gå fullt og helt til å dekke nødvendig livsopphold. I tillegg har sentralen store økonomiske utfordringer fordi inntektene er nær knyttet til drosjeløyvehavernes omsetning.

NHO Transport minner om at det er for tiden er en samfunnsdugnad, hvor ingen skal tape eller vinne på dagens restriksjoner i forhold til en normalsituasjon. Det er ingen tvil om at kommuner og fylkeskommuner sparer penger ved å kansellere oppdrag. På den annen side sitter transportørene med udekkede tap etter at variable kostnader som sjåførlønn, drivstoff samt bomavgifter er eliminert og eventuelle utbetalinger fra kompensasjonsordningen er trukket fra.

NHO Transport opprettholder dermed anmodningen om at fylkeskommuner og kommuner går i dialog med drosjenæringen om en viss form for kompensasjon for kansellerte oppdrag. Størrelsen på kompensasjonen må selvsagt ta utgangspunkt i transportørenes reelle tap etter at variable kostnader og eventuell statlig støtte er trukket fra.

NHO Transport vil avslutningsvis påpeke at det haster med en slik avklaring fordi den økonomiske situasjonen er prekær for mange transportører. Skulle det være spørsmål vedrørende dette, er det bare å ta kontakt på epost: [jon.stordrange@transport.no](mailto:jon.stordrange@transport.no) eller telefon: 41 50 67 70.

Vennlig hilsen  
**NHO Transport**

  
Jon H. Stordrange  
Administrerende direktør

**Kopi:** Spesialrådgiver Anne Johanne Enger